

Versenyzői kód:

	/	56	/	
--	---	-----------	---	--

35/2016. (VIII.31.) NFM rendelet
54 841 06 Vasúti áru fuvarozási ügyintéző

MAGYAR KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

Országos Szakmai Tanulmányi Verseny

Területi előválogató

KOMPLEX ÍRÁSBELI FELADATSOR

Szakképesítés:

54 841 06 Vasúti áru fuvarozási ügyintéző

SZVK rendelet száma:

35/2016. (VIII.31.) NFM rendelet szerint

Komplex írásbeli feladat:

Vasúti áru fuvarozás alapok, Vonat fel- és átvevő, valamint raktárnok forgalmi feladatai és Vasúti Áru fuvarozási szolgáltatás és logisztika.

Elérhető pontszám: 200 pont

Az írásbeli verseny időtartama: 180 perc

2024.

Javító neve	
Aláírása	

Elért pontszám	
----------------	--

Fontos tudnivalók

Kedves Versenyző!

Az írásbeli feladatsorban a feladatok között néhány esetben kapcsolat lehet! Javasoljuk, hogy először olvassa végig a feladatokat, a megoldást az Ön számára egyszerűbb kérdések megválaszolásával kezdje.

A feladatok megoldásánál ügyeljen a következők betartására:

1. A feladatok megoldásához az íróeszközön és nem programozható számológépen kívül semmilyen más segédeszközt (pl. tankönyv, feladatgyűjtemény stb.) nem használhat!
2. A számítások elvégzésénél ügyeljen a következőkre:
 - a) Számológépet használhat, de minden mellékszámításnál ki kell jelölnie a következőket:
 - a számított adat vagy mutató megnevezését,
 - a számítás módját (a matematikai művelet a rendelkezésre álló adatokkal felírva),
 - a kapott eredményt mértékegységével együtt.
 - b) Amennyiben ezeket a kijelöléseket nem végzi el, a feladat még akkor sem fogadható el teljes mértékben, ha a megoldás egyébként helyes!
 - c) Kerekítési pontosság: az adott feladatoknál található. Általánosságban részeredményeknél legalább négy tizedesjegy, végeredmény esetén két tizedesjegy, a kerekítés szabályai alapján.
 - d) A számításokhoz szükséges kiegészítő adatokat a feladatoknál megtalálja, ezekkel dolgozzon!
3. Ceruzával írt dolgozat nem fogadható el! (kivételek a szerkesztett rajzos feladatrész)
4. A számításos feladatoknál végzett javítás esetén pontosan jelenjen meg, hogy melyik megoldást hagyta meg. Ellenkező esetben a feladat nem ér pontot!
5. Meg nem engedett segédeszköz használata a versenyből való kizárást vonja maga után!
6. A teszt jellegű feladatoknál javítani tilos!

Ügyeljen arra, hogy áttekinthetően és szép külalakkal dolgozzon!

Sikeres megoldást és jó munkát kívánunk!

Vizsgarészhez rendelt követelménymodulok azonosítója, megnevezése:

10514-12	Vonat fel- és átvevő, valamint raktárnok forgalmi alapok	100 pont
10515-12	Vasúti áru fuvarozási alapok	60 pont
10516-12	Vasúti áru fuvarozási szolgáltatás és logisztika	40 pont

Összesítő

Feladat sorszáma	Feladat pontszáma	Javasolt pontszám	Értékelte	Végleges pontszám	Értékelte
1.	20				
2.	20				
3.	20				
4.	20				
5.	20				
6.	20				
7.	20				
8.	20				
9.	20				
10.	20				
Összesen:	200				

I. rész 10514-12 Vonat fel- és átvevő, valamint raktárnok forgalmi alapok**1. Tesztfeladatsor****... pont / 20 pont**

Ha bármelyik választ kihagyja, vagy nem megfelelőt is megjelöl, pontlevonás jár. Az egyes kérdésekre a legkisebb kapható pont a 0 pont.

1.1. A megállapított vonathosszba a továbbító mozdony hosszát bele kell-e számítani?

- a) Igen, hozzá kell adni.
- b) Csak akkor, ha a Fékutasítás előírja.
- c) Nem kell beleszámolni.

... pont / 2 pont**1.2. Milyen bárcával kell ellátni azokat a járműveket, amelyek a Gurítódombra nem vihetők, szalasztásból kizárt kocsik?**

- a) Az ilyen kocsikat a csúcsára állított háromszög alakú, fekete szegélyes vörös alapon álló fekete felkiáltó jellel ellátott bárcával kell lebárcázni.
- b) Az ilyen kocsikat „Szalasztani, gurítani és csurgatni tilos!; Gurítódombra vinni tilos!” bárcával kell ellátni.
- c) Az ilyen kocsikat „Gurítódombra vinni tilos!” bárcával kell ellátni.

... pont / 2 pont**1.3. Az alábbiak közül melyik váltó alkatrész nem tartozik a forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészek közé?**

- a) Gyökkötések.
- b) Váltózár.
- c) Állítószervezet.

... pont / 2 pont**1.4. Mely szerkezet szolgál a csúcssínek külső, mechanikus rögzítésére?**

- a) A csúcssínrögzítő szerkezet.
- b) A kampózár.
- c) A váltózár.

... pont / 2 pont**1.5. Milyen bárcákat köteles figyelembe venni az állomási és vonatkísérő személyzet, és a rajtuk lévő információk alapján a szükséges intézkedéseket megtenni?**

- a) Veszélyességi bárcákat.
- b) A javítási és információs bárcákat.
- c) Utaló és sérülési bárcákat.

... pont / 2 pont

1.6. Mi a tolatás alapszabálya?

- a) Tolatás engedélyezésére jogosított dolgozó engedélye, továbbá a tolatásvezető vagy gurításvezető jelenlétében nem szabad tolatni vagy gurítani.
- b) Tolatás engedélyezésére jogosított dolgozó engedélye, továbbá az Utasításban meghatározott eseteken kívül tolatásvezető vagy gurításvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül nem szabad tolatni vagy gurítani.
- c) Engedély, továbbá tolatásvezető illetve gurításvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül nem szabad tolatni illetve gurítani (4.1.17.1. pont).

... pont / 2 pont**1.7. Az alábbiak közül, melyik a helyes állítás a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására?**

- a) Nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél az E.2. sz. Fékutasításban előírtak szerint kell eljárni, és ezen felül rögzítősaruval vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel.
- b) Nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél az E.2. sz. Fékutasításban előírtak szerint kell eljárni, és ezen felül az F.2.sz. Forgalmi Utasítás 5.3.1. pontjában előírtak szerint elhelyezett rögzítősaruval.
- c) Nem személyszállító kocsiknál és azokból összeállított szerelvényeknél az összes kéziféket meg kell húzni, és ezen felül az F.2.sz. Forgalmi Utasítás 5.3.1. pontjában előírtak szerint elhelyezett rögzítősaruval, vagy az F.2.sz. Forgalmi Utasítás 5.3.2. pontjában előírtak szerint elhelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel.

... pont / 2 pont**1.8. Mi tartalmazza a mozdonyok legnagyobb megengedhető terhelését?**

- a) A Műszaki Táblázatok II. kötetének 2.A; 2.B; 2.C táblázata.
- b) A Műszaki Táblázatok I. kötete.
- c) A pályavasúti informatikai rendszer.

... pont / 2 pont**1.9. Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

- a) A Hálózati Üzletszabályzatban.
- b) A Menetrendfüggelékben.
- c) A Műszaki Táblázat II. kötetében.

... pont / 2 pont

1.10. Mi az összekötő rúd feladata?

- a) Váltóállítás közben a gyökkötések egyidejű mozgását az összekötő rúd (rudak) biztosítják.
- b) Az összekötő rúddal (rudakkal) rendelkező váltóknál váltóállítás közben a csúcssínek egyidejű mozgását biztosítják.
- c) Váltóállítás közben a tősínek egyidejű mozgását az összekötő rúd (rudak) biztosítják.

... pont / 2 pont

2. Feladat

... pont / 20 pont

Aláhúzással jelölje, hogy az állítás az F.1. sz. Jelzési Utasítás mely fogalom meghatározására vonatkozik!

Húzza alá a helyes választ! Minden alkérdésre 2 pont adható.

2.1. Olyan vágány, amely a többi vágánnyal csak az egyik végén van összekötve, a másik végén vágányzáró szerkezet vagy földkúp található.

- a) Csonkavágány
- b) Vágányzáró sorompó
- c) Vasúti járműmérleg

... pont / 2 pont

2.2. A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti járművet kisiklasztva, annak továbbhaladását megakadályozza.

- a) Vágányzáró sorompó
- b) Kisiklasztó saru
- c) Páros féksaru

... pont / 2 pont

2.3. Az a távolság, amely a vasúti pályára engedélyezett sebességtől függően, a mozdonyról, vezérlőkocsiról a jelző biztonságos megfigyeléséhez szükséges.

- a) Szabadlátás biztosítása
- b) Rálátási távolság
- c) Vasúti gyalogos-átkelőhelynél szükséges szabad rálátás

... pont / 2 pont

2.4. Olyan helyhez kötött jelző, amely jelzéseit a fényvisszaverő kialakítású jelzést adó szerkezet (kar, tábla vagy tárcsa) helyzetével fejezi ki.

- a) Nem biztosított bejáratú jelző
- b) Fényjelző
- c) Alakjelző

... pont / 2 pont

2.5. Olyan nem biztosított, a gurítódomb vágánya mellett vagy a magasfogadó vágányok között elhelyezett fényjelző, amely a gurítási mozgásokat szabályozza.

- a) Gurításjelző
- b) Tolatásjelző
- c) Nem biztosított főjelző

... pont / 2 pont

2.6. A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.

- a) Jelzőeszköz
- b) Jelzőárbc
- c) Jelzőhíd

... pont / 2 pont

2.7. A Szolgálati menetrendben előírt, vagy bármely ok miatt ennél kisebb sebesség.

- a) A vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség
- b) Lassan bejárando pályarész
- c) Fényvisszaverő kialakítású jelző, figyelmeztető jel

... pont / 2 pont

2.8. Olyan jelzés, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, az Utasításban meghatározott esetekben karral vagy valamilyen tárggyal adnak.

- a) Figyelmeztető jel
- b) Kézijelzés
- c) Kézi állító készülék

... pont / 2 pont

2.9. Tájékoztató szerepet tölt be, vagy valamely szolgálati ténykedésnek később történő végrehajtására hívja fel a megfigyelésre kötelezett dolgozók figyelmét.

- a) Figyelmeztető jel
- b) Hallható jelzés
- c) Tolatásjelző

... pont / 2 pont

2.10. A haladási irányt tekintve a vonat utolsó járművének hátsó homlokfala.

- a) A vonat eleje.
- b) A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszköz.
- c) Vonat vége.

... pont / 2 pont

3. Feladat**... pont / 20 pont****Mondatkiegészítés****A kisiklott járművek besorozása****Egészítse ki az alábbi mondatokat az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint!**

Minden pontos kiegészítés 2 pontot ér.

Kisiklottnak kell tekinteni az olyan járművet:

- a) amely a vágányról egy vagy több kerekével vagy lelépett,
- b) amelynél egy vagy több kerék, vagy tengely a lelépett, később azonban ismét a vágányra került,
- c) amely átugrotta a, rögzítősarut, de a vágányon maradt,
- d) amelynek más-más vágányra futottak.

A kisiklott jármű műszaki dolgozó köteles megvizsgálni és a járművet csak az általa közölt sebességgel közlekedő nem személyszállító vonat járműveként, vagy menetben kell javításba, szükség esetén átrakó állomásra küldeni. A kisiklott jármű továbbításának feltételeiről a tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A vágányról gépi erővel (pl. daruval) eltávolított, majd ismét a helyezett járművek csak műszaki megvizsgálás után továbbíthatók.

4. Feladat**... pont / 20 pont****Párosítás. A kézijelzések és hangjelzések: Állítsa őket párba!**

Az első oszlop kipontozott helyére írja be, a második oszlopban található jelzési parancshoz tartozó harmadik oszlopban feltüntetett jelzési kép betűjelét! Egy jelzési parancshoz csak egy betűjel tartozik.

.....	1., Felhívás.	A., Sötétben bármilyen színű fényt adó kézi jelzőlámpa körbeforgatása a vonat felé fordulva.
.....	2., Lassan!	B., A szükséges Közeledj felém! vagy Távolodj tőlem! jelzés látható részének gyors ütemben történő adása a mozdonyvezető felé.
.....	3., Megállj!	C., Egy rövid hang (●).
.....	4., Távolodj tőlem!	D., A Közeledj felém! jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé, a járművek szétkapcsolásának megkönnyítése érdekében.
.....	5., Közeledj felém!	E., A fékpróbát végző dolgozó sötétben a fehér fényű jelzőlámpáját a teste előtt T-alakban mozgatja.
.....	6., Figyelj!	F., A jelzés adására felhatalmazott forgalmi dolgozó, sötétben fehér fényű jelzőlámpát ferdén lefelé a vonat felé fordítva tart.
.....	7., A vonat indul!	G., Kettő hosszú hang (— —).
.....	8., Befékezni!	H., Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben a fehér fényű kézi jelzőlámpának mellmagasságban, kisívben, gyors mozdulattal a törzstől kifelé lendítése.

.....	9., Féket feloldani!	I., Nappal kibontott sárga színű jelzőszóval függőleges irányban fel- és lefelé mozgatása a mozdonyvezető felé.
.....	10., A fék rendben!	J., Nappal kibontott sárga színű jelzőszóval, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatokkal jobbra-balra mozgatása, és ezután a szükséges Közeledj felém! vagy Távolodj tőlem! jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.
		K., Három rövid hang (●●●).
		L., A fékpróbát végző dolgozó nappal vízszintesen kinyújtott karjait lassú mozgással a magasba emeli és összeérinti.
		M., A felhatalmazást végző dolgozó a vonatindító jelzőeszközt nappal zöld lapjával nyújtott karral vállmagasságban mozdulatlanul a vonatkísérők felé tartja.
		N., Egy hosszú hang a jelzősípval.
		O., Sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpa jobbra-balra mozgatása a test előtt vízszintes irányban a mozdonyvezető felé.
		P., A felhatalmazást végző dolgozó teste elejével a vonat felé, arcával a vonat mozdonyvezetője felé fordulva, a vonatindító jelzőeszközt nappal zöld lapjával a mozdonyvezető felé fordítva függőleges irányban fel- és lefelé mozgatja.
		R., A fékpróbát végző dolgozó nappal az egyik karját vagy a kézben tartott kalapácsát mozdulatlanul magasban tartja.

		S., Három hosszú hang (— — —).
		T., Egy hosszú hang (—).
		U., Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozdattal félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges Közeledj felém! vagy Távolodj tőlem! jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

5. Feladat

... pont / 20 pont

Igaz – Hamis

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei: A pályahálózat működtető külön engedélyével fuvarozható rendkívüli küldemények továbbítása

Az alábbi meghatározások közül válassza ki, hogy melyik igaz és melyik hamis!

5.1. A széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat rendkívüli küldeményként kell kezelni.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

5.2. Azon rakszelvényen túlerő rendkívüli küldeményekből, amelyek továbbításánál műszaki vagy pályahálózat működtetői megfigyelésre kötelezett dolgozó jelenléte szükséges, vonatonként 6 kocsit, a mozdony után legfeljebb negyedikként lehet besorozni.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

5.3. Az általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlerő típusküldemények jelölését a F.2. sz. Forgalmi Utasítás tartalmazza.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

5.4. A pályahálózat működtető vasúti társaság külön engedélyével fuvarozható küldemények továbbítása történhet:

— általános érvényű (típusküldemény, valamint egyéb küldemény),

— egyedi engedély alapján.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

5.5. Az átvételi és továbbítási engedéllyel kapcsolatos részletes előírásokat a rendkívüli küldeményekre vonatkozóan a HÜSZ melléklete tartalmazza.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

5.6. Az egyedi érvényű engedéllyel továbbítandó küldemények esetében a továbbítási engedély a rá vonatkozó korlátozás kódját, valamint a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételeket tartalmazza.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

5.7. A tengelytúlterhelt kocsikat gurítódombra felhúzni tilos, azok rendezését csak siktolatással szabad végezni, melynek során a tolatási sebesség legfeljebb 30 km/h lehet.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

5.8. Rendkívüli küldemények fuvarozását a vállalkozó vasúti társaságok csak a pályahálózat működtető vasúti társaság által kiadott átvételi engedély birtokában vállalhatják el.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

5.9. Az általános érvényű rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) a vonat személyzetét köteles értesíteni a továbbítási engedély „Korlátozások Írásbeli rendelkezésben” adatok alapján.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

5.10. Az átvételi engedélyt az Üzemirányító Központ a pályavasúti informatikai rendszerben jeleníti meg.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

II. rész 10515-12 Vasúti áru fuvarozási alapok

6. Tesztfeladatsor

... pont / 20 pont

Karikázza be a helyes válasz betűjelét vagy húzza alá a helyes választ! Ha bármelyik választ kihagyja, vagy nem megfelelőt is megjelöl, pontlevonás jár. Az egyes kérdésekre a legkisebb kapható pont a 0 pont.

6.1. A fuvarozás ... Melyik a mondat helyes befejezése?

- ... amikor a fuvarozó a gondjaira bízott árut más eszközével, szerződés alapján, díjfizetés ellenében más helyre továbbítja.
- ... amikor a fuvarozó a gondjaira bízott árut saját eszközével, szerződés alapján, díjfizetés ellenében más helyre továbbítja.
- ... amikor a fuvaroztató a gondjaira bízott árut saját eszközével, szerződés alapján, díjfizetés ellenében más helyre továbbítja.

... pont / 2 pont

6.2. Az áru ... Melyik a mondat helyes befejezése?

- ... minden olyan tárgy, beleértve az élő állatot és a hullát is, amely a szabályok értelmében vasúton fuvarozható.
- ... bármi, amit fel akarnak adni fuvarozásra.
- ... az egy fuvarlevéllel fuvarozható intermodális egységek.

... pont / 2 pont

6.3. Az előkészítés műveleti szakasza ... Melyik a mondat helyes befejezése?

- ... azokat a tennivalókat foglalja magába, amelyek a küldemény feladásáig mennek végbe.
- ... azokat a tennivalókat foglalja magába, amelyek a küldemény feladásáig mennek végbe, de a csomagolás nem tartozik ide.
- ... azokat a tennivalókat foglalja magába, amelyek a küldemény kiszolgáltatásáig mennek végbe.

... pont / 2 pont

6.4. A rakminta ... Melyik a mondat helyes befejezése?

- ... a Rakodási Szabályokban található rakodási példákat foglalja magába.
- ... a vasúti kocsik oldalán feltüntetett ábra, amely előírja, hogyan kell a kocsit megrakni.
- ... a vágányzat fölé helyezett berendezés, amely mozgatható keretek vagy függő súlyok segítségével annak megállapítására szolgál, hogy a nyitott kocsit megrakása megfelel-e a megengedett rakodási méreteknek.

... pont / 2 pont

6.5. Bérelt rakodóterületek ... Melyik a mondat helyes befejezése?

- a) ... amelyek az állandó kocsirakományú forgalommal rendelkező fuvaroztatók rakodási és tárolási igényeinek kielégítésére szolgálnak.
- b) ... amelyek a szórványos kocsirakományú forgalommal rendelkező fuvaroztatók rakodási és tárolási igényeinek kielégítésére szolgálnak.
- c) ... amelyek az állandó darabáru forgalommal rendelkező fuvaroztatók rakodási és tárolási igényeinek kielégítésére szolgálnak.

... pont / 2 pont

6.6. Önkezelési áru ... Melyik a mondat helyes befejezése?

- a) ... minden olyan áru, amelyet valamely magán vasúttársaság kezel.
- b) ... minden olyan – a vasút üzemviteléhez szükséges – áru, amelyet meghatározott vasúti szervek adnak fel fuvarozásra.
- c) ... minden olyan áru, amely a vasút valamely raktárában tárolásra, majd onnan feladásra kerül.

... pont / 2 pont

6.7. Kocsirakomány ... Melyik a mondat helyes befejezése?

- a) ... az a küldemény, amelynek fuvarozása kizárólagosan használatba vett vasúti kocsiban történik.
- b) ... az 5000 kilogrammot el nem érő tömegű áru.
- c) ... kizárólag az a küldemény, amit ömlesztve adnak fel fuvarozásra.

... pont / 2 pont

6.8. Küldemény ... Melyik a mondat helyes befejezése?

- a) ... azok az áruk, amelyeket elküldenek a feladási helyről a rendeltetési helyre.
- b) ... az egy fuvarlevéllel feladott áruk, illetve árudarabok összessége.
- c) ... az egy vagy több fuvarlevéllel feladott áruk, illetve árudarabok összessége.

... pont / 2 pont

6.9. Saját kerekein futó vasúti jármű ... Melyik a mondat helyes befejezése?

- a) ... valamely magán vasúti társaság járműparkjába besorolt, áruként feladott üres vasúti kocs, vagy be nem sorolt vasúti jármű.
- b) ... bármely vasúti jármű, hiszen a saját kerekein fut.
- c) ... valamely vasúti társaság vagy üzemben tartó járműparkjába besorolt, áruként feladott üres vasúti kocs, vagy be nem sorolt vasúti jármű.

... pont / 2 pont

6.10. A fuvarozási határidő belföldi forgalomban ... Melyik a mondat helyes befejezése?

- a) ... 1 nap kezelési idő, továbbá minden megkezdett 200 km-es fuvarozási távolság után 1 nap.
- b) ... 1 nap kezelési idő, továbbá minden megkezdett 100 km-es fuvarozási távolság után 1 nap.
- c) ... 2 nap kezelési idő, továbbá minden megkezdett 100 km-es fuvarozási távolság után 1 nap.

... pont / 2 pont

7. Feladat

... pont / 20 pont

Igaz – Hamis**Az alábbi meghatározások közül válassza ki, hogy melyik igaz és melyik hamis!**

7.1. A fuvarozási szerződés általában akkor jön létre, ha a megrendelést a vasúti társaság írásban (nyilatkozat átadásával, fax, levél vagy fokozott biztonságú elektronikus aláírással ellátott elektronikus dokumentum megküldésével) visszaigazolja.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

7.2. A fuvarlevél fokozott biztonságú elektronikus aláírással ellátott, elektronikus dokumentum formájában is kiállítható.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

7.3. A fuvarozás útvonala kizárólag a vasúttársaság által meghatározott útvonal lehet.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

7.4. Az árukísérő a küldeményt felügyelete alatt tartja, szükség esetén kezeli, gondozza, a hatósági kezeléseknél közreműködik, továbbá a fuvarozási és kiszolgáltatási akadályok esetén a vasúti társaságnak utasítást ad.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

7.5. A fuvarozási határidő meghosszabbodik, ha a küldeményt a vasúti társaság érdekkörén kívül álló okból tartóztatják fel.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

7.6. A küldemény megérkezéséről szóló értesítés vétele előtt az átvételre jogosult - amennyiben a feladó ellentétes utasítást nem adott, vagy másként nem rendelkezett - a küldemény átvételével kapcsolatosan utasítást adhat és kérheti az értesítés mellőzését.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

7.7. Ha a kiszolgáltatási akadályról szóló értesítés elküldése után, de az utasítás vétele előtt az átvételre jogosult a fuvarlevél kiváltására jelentkezik, a vasúti társaság a küldeményt kiszolgáltatja, és erről - ha az átvevő más személy - a feladót nem kell értesítenie.

Igaz Hamis **... pont / 2 pont**

7.8. Az átvételre jogosult nem élhet fenntartással, ha nem végeztek közös vizsgálatot.

Igaz Hamis

... pont / 2 pont

7.9. A vasúti társaság vállalhatja, hogy a címzettől a fuvarlevélben meghatározott utánvét összegét a küldemény kiszolgáltatásakor beszedi és a feladó vagy az általa megjelölt személy javára kifizeti.

Igaz Hamis

... pont / 2 pont

7.10. Az olyan folyékony vagy nedves állapotban feladott áruk esetében, amelyek természetüknél fogva a fuvarozás közben tömegükben általában veszteséget szenvednek, a vasúti társaság - a szándékos károkozás esetét kivéve - a megtett fuvarozási távolságtól függetlenül a tömeg egy százalékát meghaladó mértékű tömegveszteségért felel.

Igaz Hamis **... pont / 2 pont**

8. Feladat

... pont / 20 pont

Mondatkiegészítés

Egészítse ki az alábbi mondatokat a tanult szabályok szerint!

Minden pontos kiegészítés 2 pontot ér.

Ha a vasúti társaság a túllépi, a késedelem minden megkezdett napjára a 10 százalékának - legfeljebb azonban a fuvardíjnak - megfelelő összegű kötbért fizet.

Ha a vasúti társaság a küldemény teljes vagy részleges elveszéséért, illetve megsemmisüléséért kártérítéssel tartozik, a küldemény értékét az alábbi sorrend betartásával kell megállapítani:

a) értékbevallás esetén a fuvarlevélen ilyen címen feltüntetett összeg,

b) a foglalt ár,

c) a feladás helyén és idején érvényesülő,

d) az azonos nemű és minőségű árunak a feladás helyén és idején,

e) az áru

..... csak olyan feladási helyen vehető fel fuvarozásra, illetve szolgáltatatható ki, ahol az áru biztonságos kezelésének feltételei megvannak.

Ha a vasúti társaság a fuvarlevélbe nem jegyzett be - az ellenkező bizonyításáig - vélelmezni kell, hogy a küldemény felvételénél a küldemény és annak csomagolása, a vasúti kocsiban történő elhelyezése és rögzítése volt, valamint a fuvarozáshoz, illetve az útközben történő hatósági kezeléshez szükséges megvoltak.

III. rész 10516-12 Vasúti áru fuvarozási szolgáltatás és logisztika

9. Feladat

... pont / 20 pont

Párosítás. Incoterms klauzulák: Állítsa őket párba!

Az első oszlop kipontozott helyére írja be, a második oszlopban található szokványhoz tartozó, harmadik oszlopban feltüntetett jelentés betűjelét! Egy szokványhoz csak egy betűjel tartozik.

.....	1. EXW	A. A feladó viseli a megnevezett díjszabási metszőpontig vagy kiszolgáltatási helyig felmerült összes költséget, beleértve az exportvámokat is, az átvevő pedig a megnevezett díjszabási metszőponttól felmerült összes költséget, beleértve az exportvámokat is.
.....	2. DAP	B. Költség és biztosítása a megnevezett rendeltetési helyig az eladót, kockázat az első fuvarozónak való átadástól a vevőt terheli.
.....	3. DDP	C. Költség és kockázat a telephelytől a vevőt terheli, import esetén a fuvardíj és egyéb költség a vámértéket növeli.
.....	4. CIP	D. A költség és kockázat a megnevezett rendeltetési állomásig az eladót terheli, de nem tartalmazza a felmerülő vám, adó és egyéb költségeket.
.....	5. FCA	E. Nemzetközi tengeri kereskedelmi ügyletek szabályozására tervezték. Költség és kockázat az árunak a hajó hosszanti oldalához leszállítva az eladót terheli, import esetén a fuvardíj és egyéb költség a vámértéket növeli.
.....	6. CPT	F. Költség és kockázat, illetve a felmerülő vám, adó és egyéb költségek a megnevezett rendeltetési helyig.
.....	7. DAT	G. Költség és a kockázat a megnevezett országhatár valamely pontjáig az eladót terheli (ha magyar határ, akkor a vámértéket nem növeli).

.....	8. DAF	H. A feladó visel minden költséget, beleértve a termináli kirakodási díjakat és az exportvámokat is a fuvarlevélbe bejegyzett terminálig, a termináltól minden költség az átvevőé.
.....	9. DDU	I. Költség a megnevezett rendeltetési helyig az eladót, kockázat az első fuvarozónak való átadástól a vevőt terheli, kockázati költség a vámértéket növeli.
.....	10. FAS	J. Tengeri és belvízi áruszállításra vonatkozik. Költség és biztosítás a rendeltetési kikötőig az eladót terheli. A kockázat az eladóról átszáll a vevőre, amikor az áru a hajón van.
		K. Első fuvarozónak való átadástól a költség és a kockázat a vevőt terheli, import esetén a fuvardíj és egyéb költség a vámértéket növeli.

10. Feladat

... pont / 20 pont

Igaz – Hamis

Az alábbi meghatározások közül válassza ki, hogy melyik igaz és melyik hamis!

10.1. A zárt téri tárolás egyik raktártípusa a siló.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

10.2. A kommissiózás az áruk előre megadott rendelések szerinti kigyűjtését és összeválogatását megalósító folyamat.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

10.3. A LIFO elv lényege, hogy a raktárban a legmagasabb áron beszerzett készlet kerül elsőként értékesítésre.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

10.4. Disztribúciónak nevezzük az áru határon történő újrafeladását.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

10.5. A csomagolás egyetlen funkciója, hogy megvédje az árut az időjárás viszontagságaitól.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

10.6. A szabvány közmegegyezéssel létrehozott és elismert testület által jóváhagyott olyan dokumentum, amely tevékenységekre vagy azok eredményeire vonatkozó általános és ismételten alkalmazható szabályokat, útmutatókat vagy jellemzőket tartalmaz, azzal a céllal, hogy a rendező hatás az adott feltételek között a legkedvezőbb legyen.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

10.7. Az újrahasznosítás során az adott termék ugyanazt a funkciót tölti be, mint amire gyártották.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

10.8. Veszélyes áru feladása esetén feladó feladata szemrevételezéssel meggyőződni arról, hogy sem a kocsinak, sem a rakománynak nincs nyilvánvaló hiányossága, nem szivárog, nincs rajta repedés, szükséges berendezései nem hiányoznak stb.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

10.9. A radioaktív anyagok fuvarozásához sugárvédelmi program szükséges, amely a sugárvédelmi követelmények kellő figyelembevételét célzó intézkedéseket tartalmaz.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont

10.10. A vámhatóság nem ellenőrizheti a vámszabad területre vagy vámszabad raktárba belépő, azokat elhagyó, vagy azokban maradó árukat.

Igaz

Hamis

... pont / 2 pont