

Versenyzői kód:

	/	53	/	
--	---	-----------	---	--

35/2016. (VIII.31.) NFM rendelet
54 841 05 Vasútforgalmi szolgálattevő

MAGYAR KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

Országos Szakmai Tanulmányi Verseny

Területi előválogató

KOMPLEX ÍRÁSBELI FELADATSOR MEGOLDÁSA

Szakma:

54 841 05 Vasútforgalmi szolgálattevő

SZVK rendelet száma:

35/2016. (VIII.31.) NFM rendelet szerint

Komplex írásbeli feladat:

Vonatközlekedés, valamint tolatás közben alkalmazandó vasúti jelzések, továbbá a forgalmi szolgálat végzésének elméleti alapjai.

Elérhető pontszám: 200 pont

Az írásbeli verseny időtartama: 180 perc

2023.

Javító neve	
Aláírása	

Elért pontszám	
----------------	--

Fontos tudnivalók

Kedves Versenyző!

Az írásbeli feladatsorban a feladatok között néhány esetben kapcsolat lehet! Javasoljuk, hogy először olvassa végig a feladatokat, a megoldást az Ön számára egyszerűbb kérdések megválaszolásával kezdje.

A feladatok megoldásánál ügyeljen a következők betartására:

1. A feladatok megoldásához az íróeszközön és nem programozható számológépen kívül semmilyen más segédeszközt (pl. tankönyv, feladatgyűjtemény stb.) nem használhat!
2. A számítások elvégzésénél ügyeljen a következőkre:
 - a) Számológépet használhat, de minden mellékszámításnál ki kell jelölnie a következőket:
 - a számított adat vagy mutató megnevezését,
 - a számítás módját (a matematikai művelet a rendelkezésre álló adatokkal felírva),
 - a kapott eredményt mértékegységével együtt.
 - b) Amennyiben ezeket a kijelöléseket nem végzi el, a feladat még akkor sem fogadható el teljes mértékben, ha a megoldás egyébként helyes!
 - c) Kerekítési pontosság: az adott feladatoknál található. Általánosságban részeredményeknél legalább négy tizedesjegy, végeredmény esetén két tizedesjegy, a kerekítés szabályai alapján.
 - d) A számításokhoz szükséges kiegészítő adatokat (járulékokat, adókulcsokat) a feladatoknál megtalálja, ezekkel dolgozzon!
3. Ceruzával írt dolgozat nem fogadható el! (kivétel a szerkesztett rajzos feladatrész)
4. A számításos feladatoknál végzett javítás esetén pontosan jelenjen meg, hogy melyik megoldást hagyta meg. Ellenkező esetben a feladat nem ér pontot!
5. Meg nem engedett segédeszköz használata a versenyből való kizárást vonja maga után!
6. A teszt jellegű feladatoknál javítani tilos!

Ügyeljen arra, hogy áttekinthetően és szép külalakkal dolgozzon!

Sikeres megoldást és jó munkát kívánunk!

Vizsgarészhez rendelt követelménymodulok azonosítója, megnevezése:

11985-16	Vasúti jelzési ismeretek	100 pont
11986-16	Vasúti forgalmi ismeretek	100 pont

Összesítő

Feladat sorszáma	Feladat pontszáma	Javasolt pontszám	Értékelte	Végleges pontszám	Értékelte
1.	20				
2.	20				
3.	20				
4.	20				
5.	20				
6.	20				
7.	20				
8.	20				
9.	20				
10.	20				
Összesen:	200				

1. Tesztfeladatsor - Vasúti forgalmi alapok**Összesen: 20 pont**

Ha bármelyik választ kihagyja, vagy nem megfelelőt is megjelöl, pontlevonás jár. Az egyes kérdésekre a legkisebb kapható pont a 0 pont.

1.1. A forgalmi szempontból megállapított vonathosszba a továbbító mozdony hosszát bele kell-e számítani? 2 pont

- a) **Igen, hozzá kell adni.**
- b) Csak akkor, ha a Fékutasítás előírja.
- c) Nem kell beleszámolni.

1.2. Milyen bárcával kell ellátni azokat a járműveket, amelyek a Gurítódombra fel nem húzhatók, szalasztásból kizárt kocsik? 2 pont

- a) Az ilyen kocsikat a csúcsára állított háromszög alakú, fekete szegélyes vörös alapon álló fekete felkiáltó jellel ellátott bárcával kell lebárcázni.
- b) Az ilyen kocsikat „Szalasztani, gurítani és csurgatni tilos!; Gurítódombra vinni tilos!” bárcával kell ellátni.
- c) **Az ilyen kocsikat „Gurítódombra vinni tilos!” bárcával kell ellátni.**

1.3. Fékezésre milyen féksarut szabad használni? 2 pont

- a) **A vágányokon csak a vasúti sínrendszernek megfelelő féksarut szabad használni.**
- b) A MÁV-nál alkalmazott féksarukat szabad alkalmazni.
- c) A vágányokon bármilyen féksarú alkalmazható, csak az a lényeg, hogy a féksarú használható legyen.

1.4. Az alábbi meghatározások szerint mikor tekinthető az állomási fénySOROMPÓ használhatatlannak? 2 pont

- a) Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén minden esetben.
- b) Csak akkor, ha a biztosító berendezési diszpécser az állomási biztosító berendezés zavara miatt a fénySOROMPÓT használhatatlannak minősíti.
- c) **Ha olyan mértékben megsérül (pl. fénySOROMPÓ berendezés jelzőjének összetörése, kidőlése stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni.**

1.5. Mire vonatkozik az alsó szám, kettős lassúmenet eleje jelző alkalmazása esetén?**2 pont**

- a) Kettős lassúmenet előjelző alkalmazása esetén az alsó szám mindig a diesel vontatású vonatokra vonatkozik.
- b) **Kettős lassúmenet eleje jelző alkalmazása esetén az alsó szám a motorkocsikra, motorvonatokra vonatkozik.**
- c) Arra, hogy lassúmenet eleje jelző után kitérő irányba álló váltókon max. az alsó számmal előjelzett sebességgel szabad közlekedni.

1.6. Mit jelent a „Figyelési kötelezettség” kifejezés?**2 pont**

- a) **A vonatközlekedés, vagy tolatás közben adott jelzést folyamatosan figyelni kell, mert a jelzés időközben rendkívüli ok, vagy veszélyelhárítás miatt megváltozhat.**
- b) A vonatközlekedés közben adott jelzéseket időnként figyelni kell, mert a jelzést adó testhelyzetétől függően a jelzés értelme megváltozhat.
- c) A vonatközlekedés, vagy tolatás közben alkalmazott figyelmeztető jeleket folyamatosan meg kell figyelni, mert a jelzésük időközben veszélyelhárítás miatt megváltozhat.

1.7. A munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól meddig közlekedhetnek?**2 pont**

- a) Legfeljebb három állomás típusú szolgálati helyen át közlekedhet a munkavonat menetrend nélkül.
- b) Legfeljebb 80 km távolságra, ha a menetvonalat kiutalták.
- c) **Legfeljebb a szomszédos állomásig.**

1.8. Milyen jelzéseket lehet az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel jelezni, ha a főlapja csak két lámpahelyes kialakítású?**2 pont**

- a) **Akkor az csak az általa fedezett útsorompó(k) működésének ellenőrzésére vonatkozó önálló jelzéseket mutatja.**
- b) Akkor az egyben sebességjelzést (előjelzést) is ad a következő főjelzőre.
- c) Akkor az csak Hívójelzést és Megállj! jelzés jelzési képet adhat.

1.9. Mit jelent a végig fehér árboc?**2 pont**

- a) A vonat olyan főjelzőhöz érkezett, amely mellett "Megállj!" jelzés esetén meg kell állni!
- b) A vonat olyan főjelzőhöz érkezett, amely mellett "Megállj!" jelzés esetén a forgalmi utasítás szabályai szerint mindig el szabad haladni.
- c) **A vonat olyan főjelzőhöz érkezett, amely mellett "Megállj!" jelzés esetén a forgalmi utasítás szabályai szerint, akár megállás nélkül is elszabad haladni.**

1.10. Mi az összekötő rúd feladata?**2 pont**

- a) Váltóállítás közben a gyökkötések egyidejű mozgását az összekötő rúd (rudak) biztosítják.
- b) **Váltóállítás közben a csúcssínek egyidejű mozgását az összekötő rúd (rudak) biztosítják.**
- c) Váltóállítás közben a tőssínek egyidejű mozgását az összekötő rúd (rudak) biztosítják.

2. Feladat**Összesen: 20 pont**

Aláhúzással jelölje, hogy az állítás az F.1. sz. Jelzési Utasítás mely fogalom meghatározására vonatkozik!

2 pont

Húzza alá a helyes választ! Minden alkérdésre 2 pont adható.

2.1. A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhez kötött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.

- a) Gurításjelző
- b) Biztosított bejárati jelző
- c) **Biztosított tolatásjelző**

2.2. Vonatbefolyásolásra kiépített vasúti pályáról a mozdonyokra, vezérlőkocsikra történő folyamatos, szakaszos vagy pontszerű információátvitel.

2 pont

- a) **Jelfeladás**
- b) Vezetőállás jelző
- c) Jelzőkocsi

2.3. A távolbalátás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 m-ről biztosan látni.

2 pont

- a) Szabadlátás korlátozottsága
- b) **Távolbalátás korlátozottsága**
- c) Vasúti gyalogos-átkelőhelynél szükséges szabad rálátás

2.4. Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhez kötött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.

2 pont

- a) Nem biztosított bejárati jelző
- b) Fényjelző
- c) **Alakjelző**

2.5. A villamos mozdony olyan szerkezete, amelyen keresztül történik a vontatáshoz szükséges villamos energia átvétele (levétele) a villamos felsővezetékéről. 2 pont

- a) **Áramszedő**
- b) Felsővezetéki villamos vontatásra berendezett vonal
- c) Főmegszakító

2.6. A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik. 2 pont

- a) Jelzőeszköz
- b) **Jelzőárbc**
- c) Jelzőhíd

2.7. A többi vágánnyal csak az egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány. 2 pont

- a) **Csonkavágány**
- b) Vágányzáró sorompó
- c) Vasúti járműmérleg

2.8. A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a tovább haladást. 2 pont

- a) Jelzővel függésben lévő útsorompó
- b) **Fedezőjelző**
- c) Nem biztosított főjelző

2.9. Tájékoztató szerepet tölt be, vagy valamely szolgálati ténykedésnek később történő végrehajtására hívja fel a megfigyelésre kötelezett dolgozók figyelmét. 2 pont

- a) **Figyelmeztető jel**
- b) Ellenőrző jelző
- c) Távolság jelző

2.10. A vonat utolsó járműve 2 pont

- a) Vonat eleje.
- b) Vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszköz.
- c) **Vonat vége.**

3. Feladat**20 pont****Mondatkiegészítés****A jelzők csoportosítása****Egészítse ki az alábbi mondatokat az F. 1. sz. Jelzési Utasítás előírásai szerint!**

A jelzők forgalmi szempontból, továbbá jelzést adó szerkezetük, működésük és biztosítottságuk szerint csoportosíthatók.

Helyes válaszonként 2 pont adható.

A jelzők forgalmi szempontból lehetnek:

- **főjelzők**,
- előjelzők,
- **ismétlőjelzők**,
- **tolatási mozgást szabályozó jelzők** és
- egyéb jelzők.

A jelzők jelzést adó szerkezetük szerint lehetnek:

- **fényjelzők** és
- alakjelzők.

A jelzők működésük szerint lehetnek:

- önműködő jelzők,
- félig önműködő jelzők és
- nem önműködő jelzők.

Az önműködő jelzőkön a jelzések üzemszerűen, **emberi** beavatkozás nélkül, a **közlekedő** vonat hatására változnak meg.

A félig önműködő jelzőket a jelző kezelésével megbízott (a jelzőt kezelő) **dolgozó** állítja tovább haladást engedélyező állásba, a **„Megállj!”** jelzés azonban a közlekedő vonat hatására jelenik meg.

A nem önműködő jelzőket a jelző kezelésével megbízott (a jelzőt kezelő) **dolgozó** állítja tovább haladást engedélyező és tovább haladást megtiltó állásba.

A jelzők biztosítottságuk szerint lehetnek:

- biztosított jelzők és
- **nem biztosított jelzők**.

4. Feladat**20 pont****Párosítás. Az egyéb jelzők jelzései: Állítsa őket párba!**

Az első oszlop kipontozott helyére írja be, a második oszlopban található jelzési parancshoz tartozó harmadik oszlopban feltüntetett jelzési kép betűjelét! Egy jelzési parancshoz csak egy betűjel tartozik.

Helyes válaszonként 2 pont adható.

Megoldás: 1./M.; 2./E.; 3./G.; 4./N.; 5./V.; 6./P.; 7./B.; 8./I.; 9./A.; 10./S.

5. Feladat**Összesen: 20 pont****Igaz – Hamis**

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás: A főjelzőkre, előjelzőkre és ismétlőjelzőkre vonatkozó általános rendelkezések.

Az alábbi előírások közül válassza ki, hogy melyik igaz és melyik hamis!

A jónak vélt szót húzza alá!

5.1. A főjelzők feladata, hogy megtiltsák, vagy megengedjék a vonatok tovább haladását.

2 pontIgaz

Hamis

5.2. A kijárat jelző lehet egyéni, csoport és közös.

2 pontIgaz

Hamis

5.3. A térközjelző csak biztosított lehet.

2 pont

Igaz

Hamis

5.4. Ha a fényjelző főlapján kettő fény világít és az egyik sem vörös színű, akkor ez azt jelenti, hogy a vonat elejével a jelzőhöz a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel szabad érkezni.

2 pont

Igaz

Hamis

5.5. Szabad a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható. Egy sárga fény a főlapon.

2 pontIgaz

Hamis

5.6. Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A következő jelzón legfeljebb 40 km/h sebességgel tovább haladást engedélyező jelzés várható. Kettő sárga fény a főlapon. **2 pont**

Igaz

Hamis

5.7. Hívójelzés: Villogó fehér fény a főlap fölött külön jelzőlapon és egy vörös fény a főlapon. **2 pont**

Igaz

Hamis

5.8. Az előjelzők a jelzést adó szerkezetük szerint lehetnek: kétfogalmú és háromfogalmú előjelzők. **2 pont**

Igaz

Hamis

5.9. A nem biztosított fény bejáratú jelző előjelzőjének jelzése: A főjelzón Szabad jelzés várható: Egy zöld fény a főlapon. **2 pont**

Igaz

Hamis

5.10. Az ismétlőjelző jelzése: A főjelzón tovább haladást engedélyező jelzés várható: Egy zöld fény és fölötte egy fehér fény a főlapon. **2 pont**

Igaz

Hamis

6. Feladat**Összesen: 20 pont**

Ismertesse az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás „A váltók váltó- és vágányútellenőrzés” fejezetéből az információs vázlatban szereplő előírásait!

6.1. A váltók csoportosítása forgalombiztonsági szempontból**2 pont**

Forgalombiztonsági szempontból megkülönböztetünk lezárható, le nem zárható, biztosított és nem biztosított váltókat.

6.2. Lezárható és le nem zárható váltók**4 pont**

Lezárható, azaz lezárás után rongálás nélkül át nem állíthatók:

a., a váltózárrel felszerelt helyszíni állítású váltók,

b., központból vagy a helyszínen reteszelt helyszíni állítású váltók,

2 pont

c., az olyan központi állítású váltók, amelyeknek állító emeltyűje, állítógombja a váltó megfelelő állásában rögzíthető, vagy hatástalanítható,

d., biztonsági betéttel lezárt (fel nem vágható) váltók.

A fenti feltételeknek meg nem felelő váltók a le nem zárható váltók.

2 pont**6.3. Biztosított és nem biztosított váltók****4 pont**

Biztosítottak azok a lezárható váltók, amelyek előzetes lezárása nélkül a velük szerkezeti függésben lévő helyhez kötött jelzőket nem lehet továbbhaladást engedélyező állásba állítani.

2 pont

Nem biztosítottak azok a váltók, amelyek az előzőekben meghatározott feltételek bármelyikének nem felelnek meg. Nem biztosítottaknak minősülnek a váltózárkulcs-azonosító berendezéshez tartozó váltók.

2 pont**6.4. Váltóközrtek kijelölése, őrzése****6 pont**

A szolgálati helyek váltóit a helyi viszonyoknak megfelelő számú közrtekre kell osztani, és a közrtek váltóit az ÁVU-ban, üzemi rendben kijelölt dolgozónak kell őriznie.

2 pont

Őrzöttnek kell minősíteni minden olyan váltót, amelynek őrzője vonat indítása, érkezése, illetve áthaladása előtt a helyszínen vagy az ellenőrző-berendezés megtekintésével távolabbi helyről meg tud győződni a váltók helyes állásáról.

2 pont

Villamos ellenőrző-berendezés révén a váltó akkor tekinthető őrzöttnek, ha a villamos berendezés a váltó állását és használhatóságát is jelzi.

2 pont

6.5. Sebesség a váltókon**4 pont**

A váltókon alkalmazható legnagyobb sebességeket, továbbá az egyes mozdonyokra érvényes korlátozásokat a Műszaki Táblázatok, a munkagépekre vonatkozó korlátozásokat a D. 2.sz. Utasítás tartalmazza.

2 pont

Az engedélyezettnél bármely ok miatt kisebb sebességgel történő közlekedésről a vonatok személyzetét értesíteni kell.

2 pont

7. Feladat**20 pont**

Ismertesse az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírása alapján az útsorompó kezelés általános szabályait!

A vasúti átjáró (az Utasításban egységesen: útátjáró) biztosítására szolgáló berendezések: a fény sorompó, a félsorompóval kiegészített fény sorompó (az Utasításban együttesen: fény sorompó) és a teljes sorompó. A továbbiakban a fény sorompó és a teljes sorompó együttesen: útsorompó.

2 pont

Az útsorompót — kivéve vonat közlekedés esetén a vonat által vezérelt önműködő fény sorompót — a kijelölt dolgozó köteles vonat közlekedés előtt, továbbá tolatás tartamára lezárni. Ha az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni, akkor a jelzőőr is ezekben az esetekben köteles az út (a forgalmi utasításban: közút) forgalmának védelméről gondoskodni.

2 pont

Szigorúan tilos az útsorompót — a felhívásos vagy időszakosan kezelt teljes sorompót kivéve — vonat közlekedési és tolatási szünetekben zárva tartani és ezzel a közúti közlekedést zavarni.

2 pont

Útsorompót 10 percnél hosszabb ideig vonat közlekedés miatt folyamatosan zárva tartani csak a közlekedési hatóság által engedélyezett helyeken szabad. A 10 percnél hosszabb ideig zárva tartható útsorompót erre utaló felirattal meg kell jelölni. Az útsorompót tolatáskor nem szabad 10 percnél hosszabb ideig zárva tartani.

2 pont

A kézi állítású teljes sorompó hajtóművét lezáráskor és felnyitáskor mindig a végállásig kell működtetni a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. A kezelési helyről áttekinthető útátjáró teljes sorompójának lezárása alkalmával ügyelni kell arra, hogy a sorompórudak közé ne záródjon gyalogos, közúti jármű vagy nagyobb testű állat.

2 pont

Ha az útátjárón a legközelebbi vonatig el nem hárítható akadály keletkezik, akkor a nyíltvonali sorompókezelő (jelzőőr) köteles erről a szomszédos szolgálati helyek vonatfogadásra kötelezett

dolgozóit és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, az állomási sorompókezelő (jelzőőr) pedig a forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni és az útátjárót a vágány mellett a nyílt vonal mindkét iránya felől, állomáson pedig a nyílt vonal felől az F.1. sz. Jelzési Utasításban szabályozott módon fedezni.

4 pont

Az útátjáró felé az akadály elhárításáig nem szabad vonatot indítani, az útban lévő vonatokat pedig meg kell állítani. Ha közvetlenül veszélyeztetett vonat van útban, akkor a sorompókezelő (jelzőőr) köteles minden más intézkedés megtétele előtt az érkező vonat felé sietni és azt kézi jelzéssel megállítani.

4 pont

A vonatszemélyzetet a nyíltvonali útsorompó használhatatlansága esetén az útátjáró helye szerinti két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. A mozdonyvezető a használhatatlan útsorompó megközelítésére az utasításban foglalt szabályokat köteles alkalmazni.

2 pont

8. Feladat

20 pont

Ismertesse, hogy az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírása alapján hogyan történhet a „Fővágányok felhasználása tolatásra”, a „Tolatás a nyílt vonal felé”, valamint a „Tolatás személyek felé és ét nem tekinthető vágányra”!

8.1. Fővágányok felhasználása tolatásra

Fővágányt csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad járművekkel elfoglalni, tolatásra használni. A vágány felszabadításáról a forgalmi szolgálattevőnek jelentést kell tenni.

2 pont

Az átmenő fővágányok felhasználására csak elkerülhetetlen esetben szabad engedélyt adni. Kétvágányú pálya olyan állomásán, ahol nincs kihúzó vágány, tolatás céljára lehetőleg az induló vonatok helyes vágányát kell használni.

3 pont

8.2. Tolatás a nyílt vonal felé

Az állomás Tolatási határjelzőjén túl csak a forgalmi szolgálattevő külön engedélyével szabad tolatni.

2 pont

A forgalmi szolgálattevő a tolatásra csak akkor adhat engedélyt, ha a két állomás között az állomás felé az igénybe vett vágányon nincs vonat útban és a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevője a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult. A tolatás befejezéséről a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni kell.

3 pont

Kapcsolatlan járművekkel nem szabad a nyílt vonal felé kitolni.

Kapcsolt járművekkel történő kitolás alkalmával az első jármű előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni, vagy menetirányban az első kocsi lépcsőjén tartózkodni.

3 pont

Ha az első kocsinak fékállása van, akkor a jelzést adó dolgozó azon köteles tartózkodni. Ennek a dolgozónak kötelessége gondoskodni arról, hogy járműmegfutamodás ne keletkezzék, visszahúzás után ne maradjon jármű a váltón túli pályaszakaszon.

2 pont

A jelzést adó dolgozó a visszahúzás után köteles közölni a váltókezelővel és a tolatásvezetővel, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű.

Nem szükséges ez a közlés, ha a biztosítóberendezésen ellenőrizhető a váltón túli pályaszakasz foglaltsága.

2 pont

8.3. Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra

Át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek olyan személyek, akik a forgalomszabályozásban nem vesznek részt, a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

3 pont

9. Feladat**20 pont**

Ismertesse, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírása alapján „A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése” témakör alapszabályait!

Vonatnak állomásról való indítása (áthaladása) előtt a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, legnagyobb sebességét külön közleménnyel közölni kell:

a., az engedély vétele után a vonat fogadására kötelezett nyíltvonalai dolgozóval, jelzőőrrel, valamint a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbsege által kijelölt dolgozókkal, továbbá a következő állomás területéről nyíltvonalai útsorompót kezelő dolgozóval;

3 pont

b., sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat indítása előtt a sajátcélú vasúti pályahálózatban vonatfogadásra kötelezett dolgozókkal.

2 pont

A közleményt le kell adni a következő állomásig megszakítás nélkül közlekedő, a munka befejezése után tovább haladó, továbbá a nyíltvonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő menetrend nélkül közlekedő vonat indítása előtt egyaránt.

2 pont

A közleményt a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbség engedélye és az ÁVU-ban történt kijelölés alapján közölheti:

a., a kijárat oldalán szolgálatot teljesítő váltókezelő, akit a vágányút beállításának elrendelésekor kell utasítani a közlemény leadására,

2 pont

b., a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott felhatalmazás után a forgalmi irodában szolgálatot végző más dolgozó.

2 pont

Ha a vonat számának és előrelátható indulási idején kívül a vonattal kapcsolatban olyan adatot, értesítést vagy rendelkezést is kell közölni, amelynek az érdekelt dolgozókkal való közlését az utasítások előírják, vagy amelyeket rendkívüli körülmények miatt ezeknek a dolgozóknak is tudniuk kell, akkor a vonat számát és előrelátható indulási idejét is a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

3 pont

A közleményt a tervezett indítás (áthaladtatás) előtt mindig olyan időben kell leadni, hogy:

a., az előírt időben az állomáshoz legközelebb lévő útsorompót le lehessen zárni,

b., a legközelebbi fedezendő útátjárót fedezni lehessen, illetve

2 pont

c., ha a közlemény adásakor nem jelentkezik valamelyik nyíltvonalai sorompókezelő vagy jelzőőr, akkor a vonat mozdonyvezetőjét a 15.9.4. pontban szabályozott módon értesíteni lehessen.

2 pont

Ha a közleményt nem a forgalmi szolgálattevő adja le, és nem jelentkezik valamelyik nyíltvonali sorompókezelő, illetve jelzőőr, akkor a közleményt adóköteles erről a forgalmi szolgálattevőnek azonnal jelentést tenni.

2 pont

10. Feladat**20 pont**

Ismertesse, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírása alapján a „Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel” témakör alapszabályait!

A mozdonyvezetővel és a vonali tolatásvezetővel vagy vezető jegyvizsgálóval, vonatkísérő nélkül közlekedő vonatonál pedig a mozdonyvezetővel, a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket:

a., Írásbeli rendelkezés nyomtatványon írásban és a kézbesítéskor élőszóval,

b., Írásbeli rendelkezés elektronikus formában történő átadásával,

c., ha az utasítás a megfelelő helyen azt kifejezetten engedélyezi, csak élőszóval kell közölni.

3 pont

ERTMS üzemben közlekedő vonatok mozdonyvezetőjét a 22. sz. Függelék 22.3. alfejezetében foglalt Írásbeli szövegminták alapján kell értesíteni. A forgalmi szolgálattevő, központi forgalomirányító az Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a formanyomtatványon, vagy a mozdonyvezetőt szóban utasíthatja, hogy a megfelelő nyomtatványt töltsse ki.

2 pont

Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

A forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasíthatja:

a., a külső forgalmi szolgálattevőt,

b., a távkezelt, távvezérelt, KÖFI szolgálati helyeken a jelenlétes forgalmi, úgy, hogy a Fejrovas előjegyzési naplójába beírt rendelkezés szövegét részükre lediktálja.

3 pont

Az Írásbeli rendelkezést diktálás esetén közvetlenül az Írásbeli rendelkezési tömbbe, az arra alkalmas munkahelyeken az elektronikus rendszerbe kell beírni. A rendelkezést kiállító dolgozó jogosult a kiállított rendelkezés kézbesítésére is.

2 pont

Az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasított dolgozó köteles a leírt szöveget a forgalmi szolgálattevőnek visszaolvasni, majd a forgalmi szolgálattevő neve után s. k. betűket írni és a rendelkezést aláírni. A rendelkezés kézbesítéséről köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni.

2 pont

Az Írásbeli rendelkezés kiállításának módját a pályahálózat működtetője az ÁVU-ban eltérő

módon is szabályozhatja. Az elektronikus formában (úton) adott Írásbeli rendelkezésekre vonatkozó előírásokat az alkalmazott számítástechnikai rendszerek Kezelési Szabályzata tartalmazza.

2 pont

Vonatindító állomásokon az Írásbeli rendelkezést kézbesíthetik a 15.16.1.1. pontban felhatalmazott dolgozók, valamint a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető saját vonata részére. Az Írásbeli rendelkezés kiállítására, kézbesítésére vonatkozó, fentiek szerinti helyi végrehajtás módját a rendelkező és vonatindító állomásokon az ÁVU-ban kell szabályozni.

2 pont

Élőszóval történő rendelkezés adására jogosultak a forgalmi szolgálattevők, az utasításban meghatározott esetekben az állomáson és a nyíltvonalon vonatfogadásra kötelezett dolgozók, valamint a forgalmi szolgálattevők által esetről-esetre kijelölt állomási vagy nyíltvonalon dolgozók.

2 pont

A forgalmi vonalirányító csak a 15.1.11., 15.19.1.7., 15.19.2.1. pontokban és az 5.sz. Függelékben leírt esetekben és módon adhat élőszóval rendelkezést.

Az írásban vagy élőszóval adott rendelkezés a vonatszemélyzet részére végrehajtandó parancs. Írásbeli rendelkezést csak újabb Írásbeli rendelkezéssel lehet visszavonni, illetve érvényteleníteni.

2 pont