

Versenyzői kód:

	/	<b>51</b>	/	
--	---	-----------	---	--

35/2016. (VIII.31.) NFM

54 841 10 Jegyvizsgáló

# MAGYAR KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

## Országos Szakmai Tanulmányi Verseny

### Területi előválogató

### KOMPLEX ÍRÁSBELI FELADATSOR

Szakképesítés:

54 841 10 Jegyvizsgáló

SZVK rendelet száma:

35/2016. (VIII.31.) NFM rendelet szerint

Komplex írásbeli feladat:

Megadott adatok alapján utánfizetés megállapítása, vasúti kereskedelmi ismeretek elméleti alapjai. Vonatközlekedés, valamint tolatás közben alkalmazandó vasúti jelzések, továbbá a forgalmi szolgálat végzésének elméleti alapjai.

Elérhető pontszám: 200 pont

Az írásbeli verseny időtartama: 180 perc

**2023.**

Javító neve	
Aláírása	

Elért pontszám	
----------------	--

## Fontos tudnivalók

Kedves Versenyző!

Az írásbeli feladatsorban a feladatok között néhány esetben kapcsolat lehet! Javasoljuk, hogy először olvassa végig a feladatokat, a megoldást az Ön számára egyszerűbb kérdések megválaszolásával kezdje.

A feladatok megoldásánál ügyeljen a következők betartására:

1. A feladatok megoldásához az íróeszközön és nem programozható számológépen kívül semmilyen más segédeszközt (pl. tankönyv, feladatgyűjtemény stb.) nem használhat!
2. A számítások elvégzésénél ügyeljen a következőkre:
  - a) Számológépet használhat, de minden mellékszámításnál ki kell jelölnie a következőket:
    - a számított adat vagy mutató megnevezését,
    - a számítás módját (a matematikai művelet a rendelkezésre álló adatokkal felírva),
    - a kapott eredményt mértékegységével együtt.
  - b) Amennyiben ezeket a kijelöléseket nem végzi el, a feladat még akkor sem fogadható el teljes mértékben, ha a megoldás egyébként helyes!
  - c) Kerekítési pontosság: az adott feladatoknál található. Általánosságban részeredményeknél legalább négy tizedesjegy, végeredmény estén két tizedesjegy, a kerekítés szabályai alapján.
  - d) A számításokhoz szükséges kiegészítő adatokat (járulékokat, adókulcsokat) a feladatoknál megtalálja, ezekkel dolgozzon!
3. Ceruzával írt dolgozat nem fogadható el! (kivétel a szerkesztett rajzos feladatrész)
4. A számításos feladatoknál végzett javítás esetén pontosan jelenjen meg, hogy melyik megoldást hagyta meg. Ellenkező esetben a feladat nem ér pontot!
5. Meg nem engedett segédeszköz használata a versenyből való kizárást vonja maga után!
6. A teszt jellegű feladatoknál javítani tilos!

**Ügyeljen arra, hogy áttekinthetően és szép külalakkal dolgozzon!  
Sikeres megoldást és jó munkát kívánunk!**

**Vizsgarészhez rendelt követelménymodulok azonosítója, megnevezése:**

11991-16	Fuvarozási alapok	24 pont
12105-16	Vasúti kereskedelmi ismeretek	76 pont
11960-16	Vasúti jelzések alkalmazásának ismerete	35pont
11961-16	Forgalmi ismeretek alkalmazása	45 pont
11962-16	Személyszállító járművek ismerete	20 pont

**Összesítő**

Feladat sorszám	Feladat pontszáma	Javasolt pontszám	Értékelte	Végleges pontszám	Értékelte
1.	10				
2.	10				
3.	15				
4.	20				
5.	25				
6.	20				
7.	24				
8.	36				
9.	20				
10.	10				
11.	10				
<b>Összesen:</b>	<b>200</b>				

**Vasúti jelzések alkalmazásának ismerete  
(11960-16)****30 perc / 35 pont****1. Feladat****... pont / 10 pont****TOTÓ: az alábbi felsorolások elé tegyen****1-t, ha az F.1.sz. Jelzési Utasítás 1. Általános rendelkezéseire****2-t, ha az F.1. sz. Jelzési Utasítás 2. A főjelzőkre****X-et, ha az F.1. sz. Jelzési Utasítás 4. Tolatási mozgást szabályozó jelzők jelzéseire és alkalmazására igaz az adott előírás!****A helyesnek gondolt válasz számjelét írja be a kipontozott részre, csak egy számjel írható be, áthúzás, javítás nem megengedett!****1.1..... A főlapon lévő, vonatközlekedést engedélyező jelzések a tolató egységek részére „Tilos a tolatás!” parancsot adnak.****... pont / 1 pont****1.2..... Nappal csúcsára állított négyszögletes tárcsa kék lapjával a vágányra merőleges helyzetben, sötétben (fényjelzőn nappal is) egy kék fény.****... pont / 1 pont****1.3..... Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 120 km/h sebességgel tovább haladást engedélyező jelzés várható.****... pont / 1 pont****1.4..... A vasúti jelzések adhatók helyhez kötött és hordozható jelzőkkel, valamint a járműveken alkalmazott berendezésekkel, továbbá hordozható jelzőeszközökkel, a figyelmeztetések, pedig ugyanilyen figyelmeztető jelekkel.****... pont / 1 pont****1.5..... A tolatásjelzővel egyesített fény főjelző árbova vörös-fehér sávozású és a fehér sávot közepén rézsútos irányú keskeny kék sáv szakítja meg.****... pont / 1 pont****1.6..... Bejárati jelző alkalmazható állomások, forgalmi kitérők, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások előtt.****... pont / 1 pont****1.7..... A biztosított tolatásjelzők jelzőlapját lefelé mutató, fény visszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott tábla egészítheti ki, amely a tolatószemélyzet részére azt jelzi, hogy a tolatásjelző „Tilos a tolatás!” jelzése esetén nem szabad a tolatásjelzőig felhúzni.****... pont / 1 pont****1.8..... A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhez kötött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.****... pont / 1 pont**

**1.9.**..... Csoport kijáratí jelzőt a biztosított  
szolgálati hely egy-egy vágánycsoportján túl olyan vágányrész mellett kell alkalmazni,  
ahol a vágánycsoportról induló valamennyi vonat elhalad.

... pont / 1 pont

**1.10.** ..... Egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket aggályosnak kell minősíteni és  
közülük a forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe venni.

... pont / 1 pont

## **2. Feladat**

... pont / 10 pont

### **Tesztfeladatsor**

Ha bármelyik választ kihagyja, vagy nem megfelelőt is megjelöl, pontlevonás jár. Az egyes kérdésekre a legkisebb kapható pont a 0 pont.

**2.1. Milyenek kell minősíteni az egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket és melyiket kell figyelembe venni?**

- a) Az egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket aggályosnak kell minősíteni, és közülük a forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe venni.
- b) Az egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket nem kell minősíteni, és közülük azt kell figyelembe venni, amely azonnal végrehajtható.
- c) Az egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket aggályosnak kell minősíteni és közülük egyiket sem szabad figyelembe venni.

... pont / 1 pont

**2.2 Mit jelez a vörös-fehér sávozású jelzőárboc?**

- a) A vörös-fehér sávozású jelzőárboc azt jelzi, hogy az előjelző mellett a vonattal csak akkor szabad elhaladni, ha: a főjelző előtti előjelzőn tovább haladást engedélyező jelzés volt, és a tovább haladásra Hívójelzéssel, élőszóban, vagy Írásbeli rendelkezéssel engedélyt adtak.
- b) A vörös-fehér sávozású jelzőárboc azt jelzi, hogy a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző mellett a vonattal csak akkor szabad elhaladni, ha: a tolatásjelzőn tolatást engedélyező jelzés jelenik meg, vagy Írásbeli rendelkezéssel engedélyt adnak.
- c) A vörös-fehér sávozású jelzőárboc azt jelzi, hogy a főjelző mellett a vonattal csak akkor szabad elhaladni, ha: a főjelzőn tovább haladást engedélyező jelzés jelenik meg, a tovább haladásra Hívójelzéssel, élőszóban, vagy Írásbeli rendelkezéssel engedélyt adnak.

... pont / 1 pont

**2.3. Hol alkalmazható bejárat jelző?**

- a) Bejárat jelző alkalmazható állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások előtt, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
- b) Bejárat jelző csak állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások előtt, vagy olyan megálló-rakodóhelyek előtt alkalmazható, ahol a menetrendtől eltérően vonattalálkozás történhet.
- c) Bejárat jelző alkalmazható állomások, forgalmi kitérők, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások előtt.

... pont / 1 pont

**2.4. Milyen jelzőnek kell minősíteni, azt a jelzőt, amely olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni?**

- a) A jelzőt érvénytelennek kell minősíteni, és ennek megfelelően kell megjelölni is.
- b) A jelzőt használhatatlannak kell minősíteni.
- c) A jelzőt figyelembe nem veendőnek kell minősíteni, és ennek megfelelően kell megjelölni is.

... pont / 1 pont

**2.5. Milyen jelző árbocán kell elhelyezni az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jelet?**

- a) A figyelmeztető jelet a külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárat jelző, illetve fedező jelző előtt lévő utolsó önműködő fény főjelző árbocán kell elhelyezni.
- b) A figyelmeztető jelet a külön előjelzővel rendelkező fény fedező jelző előtt lévő utolsó önműködő fény főjelző árbocán kell elhelyezni.
- c) A figyelmeztető jelet az önműködő fény bejárat jelző előtt 2 m – re, vagy annak árbocán kell elhelyezni.

... pont / 1 pont

**2.6. Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt elhelyezni?**

- a) A jelzőt a bejárat jelzőn kívül legfeljebb 150 m-re, a villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül 30 m-re kell elhelyezni.
- b) A jelzőt a villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson kívül legalább 30 m-re, a bejárat jelzőn kívül legalább 50 m-re kell elhelyezni.
- c) A jelzőt a bejárat jelzőn belül legalább 50 m-re, a villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül kell elhelyezni.

... pont / 1 pont

**2.7. Mely jelzőket tekintjük érvénytelennek?**

- a) Valamennyi jelzőt, amelyről az alkatrészeket eltávolították, vagy fényjelzők esetén a jelzőlámpáit feketesárga sávós lemezzel letakarták.
- b) Az átmenetileg üzemben kívül helyezett főjelző, előjelző, ismétlőjelző, tolatás- és gurításjelzőket.
- c) Azokat, amelyek bármely ok miatt nem kezelhetők, vagy nem működnek.

... pont / 1 pont

**2.8. Kell-e előjelzést adni, és ha igen, milyen módon az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre?**

- a) Ha az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző főlapja két lámpahelyes kialakítású, akkor nem kell, ha a főlapja három lámpahelyes kialakítású, akkor az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre külön előjelzővel kell előjelzést adni.
- b) Az útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre külön előjelzővel, vagy főjelzővel kell előjelzést adni.
- c) Nem kell előjelzést adni, mivel az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző csak az útsorompó működésének ellenőrzésére szolgál.

... pont / 1 pont

**2.9. Mi a Figyelmeztető jel szerepe és mire hívja fel a megfigyelésére kötelezett dolgozók figyelmét?**

- a) A „Figyelmeztető jel” parancs szerepet tölt be, mely a szolgálati ténykedésnek azonnali végrehajtására hívja fel a megfigyelésére kötelezett dolgozók figyelmét.
- b) A „Figyelmeztető jel” tájékoztató szerepet tölt be, vagy valamely szolgálati ténykedésnek később történő végrehajtására hívja fel a megfigyelésére kötelezett dolgozók figyelmét.
- c) A Figyelmeztető jeleknek nincs tájékoztató szerepük, csak a hallható jelzések kiegészítéseként alkalmazzák a megfigyelésére kötelezett dolgozók.

... pont / 1 pont

**2.10. Mely mozgásokat tiltja meg a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye a jelzón túli vágányrészen?**

- a) Valamennyi tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye a jelzón túli vágányrészen megtiltja a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat is.
- b) Valamennyi tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye a jelzón túli vágányrészen csak a vonatközlekedést tiltja meg.
- c) Valamennyi tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye a jelzón túli vágányrészen csak a tolatási mozgásokat tiltja meg.

... pont / 1 pont

**3. Feladat****Párosítás. A kézijelzések és hangjelzések. Állítsa őket párba! ... pont / 15 pont****Az első oszlop kipontozott helyére írja be, a második oszlopban található jelzési parancshoz tartozó harmadik oszlopban feltüntetett jelzési kép betűjelét! Egy jelzési parancshoz csak egy betűjel tartozik.**

.....	<b>1.,</b> Vonatkísérők a helyükre	<b>A.,</b> Nappal kibontott sárga színű jelzőzászló, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpa ide-oda mozgatása vízszintes irányban, a mozdonyvezető felé.
.....	<b>2.,</b> Felhívás az indításra.	<b>B.,</b> Nappal az egyik kar, sötétben a fehér fényű jelzőlámpa magasan tartva. A személyszállító vonatoknál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló a jelzést nappal kör alakú mindkét oldalán zöld szegélyű, közepén fehér színű kézi jelzőtárcsával köteles adni.
.....	<b>3.,</b> Lassan!	<b>C.,</b> Egy rövid hang (●).
.....	<b>4.,</b> Közeledj felém!	<b>D.,</b> Nappal kibontott sárga színű jelzőzászló, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpa függőleges irányban fel- és lefelé mozgatása a mozdonyvezető felé.
.....	<b>5.,</b> Vonat állt meg a bejárat jelző előtt.	<b>E.,</b> „A féket ereszd meg!” jelzés kétszer (— ● — — ● —).
.....	<b>6.,</b> A vonat indul!	<b>F.,</b> A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.
.....	<b>7.,</b> Szétkapcsolni!	<b>G.,</b> Egy hosszú hang (—).
.....	<b>8.,</b> Indulásra készen.	<b>H.,</b> A felhatalmazást végző dolgozó a vonatindító jelzőeszközt nappal zöld lapjával, sötétben zöld fényével vállmagasságban, mozdulatlanul a vonatkísérők felé fordítva tartja.
.....	<b>9.,</b> Határig!	<b>I.,</b> Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.



.....	<b>10., Nyomás!</b>	<b>J.,</b> Nappal kibontott jelzőzászló vagy más tárgy, sötétben bármilyen színű fényt adó kézi jelzőlámpa körbeforgatása a vonat felé fordulva.
.....	<b>11., Felhívás</b>	<b>K.,</b> A váltókezelő vagy a jelzés adására felhatalmazott más állomási dolgozó az érkező vonat felé fordulva, az első jármű elhaladásáig nappal összecsavart jelzőzászlót a vágányra merőlegesen nyújtott karral vízszintesen tart, szabad kezével pedig a zászló felé int, sötétben zöld fényű jelzőlámpát függőleges irányban fel- és lefelé mozgat.
.....	<b>12., Felhívás az áthaladásra</b>	<b>L.,</b> Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben a fehér fényű kézi jelzőlámpának mellmagasságban, kisívben, gyors mozdulattal a törzstől kifelé lendítése.
.....	<b>13., Szabad az elhaladás!</b>	<b>M.,</b> A váltókezelő, vagy a jelzés adására felhatalmazott más állomási dolgozó nappal kibontott jelzőzászlót ferdén lefelé, sötétben fehér fényű jelzőlámpát vállmagasságban a vonat felé fordítva tart.
.....	<b>14., Megállj!</b>	<b>N.,</b> Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatokkal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.
.....	<b>15., Távolodj tőlem!</b>	<b>O.,</b> Kettő hosszú hang (— —).
		<b>P.,</b> A váltókezelő vagy a jelzés adására felhatalmazott más állomási dolgozó – az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben – a használhatatlan vagy nem kezelt főjelző mellett, nappal a négyszögletes kézi jelzőtárcsát zöld lapjával a vonat felé fordítva, a teste mellett függőlegesen fel- és lefelé, sötétben a zöldfényű jelzőlámpát a vonatfelé fordítva vízszintes irányban ide-oda mozgatja.

		<b>R.</b> , A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének gyors ütemben történő adása a mozdonyvezető felé.
		<b>S.</b> , A felhatalmazást végző dolgozó teste elejével a vonat felé, arcával a vonat mozdonyvezetője felé fordulva, a vonatindító jelzőeszközt nappal zöld lapjával, sötétben zöld fényével a mozdonyvezető felé fordítva függőleges irányban fel- és lefelé mozgatja.
		<b>T.</b> , Három rövid hang. (●●●)
		<b>U.</b> , Egy hosszúhang a jelzősípval.
		<b>V.</b> , A féket húzd meg jelzés többször egymás után. (●●● ●●● ●●●)
		<b>Z.</b> , A fékpróbát végző dolgozó nappal két karját vállmagasságban vízszintesen tartja, sötétben a fehér fényű jelzőlámpáját a teste előtt <b>T</b> alakban mozgatja.
		<b>X.</b> , Három hosszú hang. (— — —)

**Forgalmi ismeretek alkalmazása (11961-16)****40 perc/45 pont****4. Feladat****... pont / 20 pont****Mondat kiegészítés**

**Egészítse ki az alábbi mondatokat az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 12. „A Vonatszemélyzet helye és létszáma a vonatokon” fejezetének előírásai szerint!**

A vonatok továbbításához szükséges mozdonyok és vonatszemélyzet biztosítása a..... tulajdonos vasúti társaság feladata.

A vonatok közlekedhetnek:

- a., ..... mozdonyvezetővel;
- b., mozdonyvezetővel, és ..... figyelésre kötelezett dolgozóval;
- c., mozdonyvezetővel és .....
- d., mozdonyvezetővel és egy vagy ..... vonatkísérővel.

A csak mozdonyvezetővel történő közlekedés feltételei

A mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán egyedül teljesíthet szolgálatot a következő feltételek alapján:

A pálya kiépítésétől függetlenül a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében egyedül teljesíthet szolgálatot, ha:

- a., van jól működő ..... berendezés, valamint
- b., van jól működő ..... minősülő értekező berendezés vagy mobiltelefon.

Ebben az esetben a vonatonál alkalmazható sebesség legfeljebb ..... Ha ilyen feltételek mellett a távolbalátás korlátozott, vagy a vonat személyzetét az önműködő térköz-biztosító berendezés használhatatlanságáról értesítették, az alkalmazható sebesség legfeljebb .....

Ha az előbbi pontban foglalt feltételeken túlmenően van jól működő, a pálya kiépítésének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés, a vonatonál alkalmazható sebesség legfeljebb .....

Ha az előző pontokban foglalt feltételek teljesülnek és:

- a., az értekező berendezés GSM-R
- b., a vonatbefolyásoló berendezés ETCS,
- a vonatonál alkalmazható sebesség legfeljebb .....

A mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében egyedül teljesíthet szolgálatot az éberségi berendezés (éberségellenőrző funkció) nyílt vonalon meghibásodik, és a vonatonál nincs második, figyelésre kötelezett dolgozó, a nyílt vonalról a következő állomásig legfeljebb ..... sebességgel tovább közlekedhet.

Az éberségi berendezés (éberségellenőrző funkció) meghibásodásakor a mozdony vezetőfülkéjében második, figyelésre kötelezett dolgozónak kell szolgálatot ellátnia. Ilyen esetekben az alkalmazható sebesség:

- a., jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiányában .....
- b., jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiányában, ha a távolbalátás korlátozott, .....
- c., jól működő vonatbefolyásoló berendezés mellett a ..... engedélyezett sebesség.

A vonatokhoz szükséges vonatkísérők számát a vonatonál végzendő ..... mennyisége és milyensége, valamint az alkalmazott ..... mód határozza meg.

Több vonatkísérővel közlekedő személyszállító vonatonál a ..... a vonat első felében köteles szolgálatot teljesíteni.

Személyszállító vonatnál a jegyvizsgálók helyét, továbbá a felügyeletükre bízott kocsikat (számtól-számig) a ..... köteles kijelölni, és ezt velük élőszóval közölni.

Tolt vonatnál menet közben a vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető a haladás irányának megfelelő ..... jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén köteles szolgálatot végezni és a szükséges jelzéseket adni.

**5 Feladat****... pont / 25 pont**

**Ismertesse az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Váltók, váltó-és vágányútellenőrzés fejezetéből az információs vázlatban szereplő a váltók állítására vonatkozó szabályokat!**

**5.1., Váltóállítás vonat részére:****... pont / 2 pont****5.2. Váltóállítás tolatás részére****... pont / 8 pont****5.3. A váltóállítás ideje****... pont / 2 pont****5.4. Váltófelvágás****... pont / 13 pont**

**Személyszállító járművek ismerete (11961-16)****25 perc/20 pont****6. Feladat****... pont / 20 pont****Igaz - Hamis**

**Az E. 2. sz. Fékutasítás fogalom meghatározásai és az E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás alapfogalmai közül válassza ki, hogy melyik igaz és melyik hamis!**

**A jónak vélt szót húzza alá!**

**6.1., Vészfékezés****... pont / 2 pont**

Olyan fékezési mód, mely valamelyik vészfékberendezés működésének hatására jön létre.

Igaz

Hamis

**6.2., Fővezeték****... pont / 2 pont**

A nem önműködő légfék nyomásváltozással történő vezérlésére szolgáló légvezeték.

Igaz

Hamis

**6.3., Kényszerfékezés****... pont / 2 pont**

Olyan fékezési mód, melynek során az önműködő légfék fővezeték nyomása 3,2 bar alá csökken, de az nem a mozdonyvezető kezdeményezésére, vagy valamelyik vészfékberendezés működésének hatására jön létre.

Igaz

Hamis

**6.4., Gyorsfékezés****... pont / 2 pont**

Olyan fékezési mód, melynek során az önműködő légfék fővezeték nyomását az üzemi fékezés-kor szokásosnál gyorsabban, és esetleg nagyobb mértékben csökkentik.

Igaz

Hamis

**6.5., Rugóerő – tárolós fék**

... pont / 2 pont

Az önműködő légfék nyomásváltozással történő vezérlésére szolgáló fékberendezés.

Igaz

Hamis

**6.6., Üzemi fékezés**

... pont / 2 pont

Olyan fékezési mód, melynek során az önműködő légfék fővezeték nyomását szabályozott mértékben, legfeljebb 3,2 bar-ra csökkentik.

Igaz

Hamis

**6.7., A kocsik felosztása a tulajdonos szerint:**

... pont / 2 pont

- a., személykocsik;
- b., teherkocsik;
- c., vasútüzemi kocsik.

Igaz

Hamis

**6.8., A kocsik felosztása üzemképesség szerint:**

... pont / 2 pont

- a., közforgalmú kocsik,
- b., belső szállításra szolgáló kocsik.

Igaz

Hamis

**6.9., A kocsik felosztása a nyomtávolság szerint:**

... pont / 2 pont

- a., normál nyomtávolságú kocsik;
- b., keskeny nyomtávolságú kocsik;
- c., széles nyomtávolságú kocsik;
- d., tengelyátszerelt kocsik.

Igaz

Hamis

**6.10., A vasúti kocsi fogalma**

... pont / 2 pont

Az a sínen vontatott jármű, amely nincsen vonóerő-kifejtésére alkalmas gépi berendezéssel felszerelve, és azt személyszállításra vagy árufuvarozásra alakították ki.

Igaz

Hamis

**Fuvarozási alapok (11991-16)****30 perc/24 pont****7. Feladat****... pont / 24 pont**

**Ön a 3547 számú elővárosi személyvonaton teljesít szolgálatot. A vonat Székesfehérvár-Kőbánya-Kispest viszonylatban közlekedik, 2. osztályú kocsikkal, és Budapest bérlettel igénybe vehető.**

**Gárdony állomáson felszálló utasok közül egy család menetjegyet kér. Szülők és három gyerekek. A gyerekek 2, 5, 10 évesek. Elszámolásukat kérik Cegléd átmenetben Szeged-re. Kőbánya-Kispesttől az Aranyhomok IC vonat IC részében kívánnak tovább utazni, amin kötelező a pót,-és helyjegy váltása, és mindannyian külön helyet kívánnak elfoglalni. Végig 2. kocsiosztályon, a legnagyobb kedvezmény figyelembevételével, egy útra kérik az elszámolásukat. Számolja ki, mennyit fizetnek, ha az IC vonatra tud nekik ülőhely számot tartalmazó helyjegyet kiadni! Gárdonyban a pénztár és a jegykiadó automata is üzemelt!**

**a. Számolja ki, mennyit fizetnének a vonaton!****... pont / 18 pont**

A számításhoz szükséges kilométer-távolság:

Gárdony – Kőbánya - Kispest = 59 km

Kőbánya - Kispest – Szeged = 180 km

A számítást a szabadon hagyott területen végezze el!

Segédanyag az 1. sz. mellékletben található!

b. A mellékelt térképen rajzolja be az utazás útvonalát!

... pont / 6 pont

### MAGYARORSZÁG VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TÉRKÉPE





**Vasúti kereskedelmi ismeretek (12105-16)****60 perc/76pont****8. Feladat****... pont / 36 pont****8.1 Az alábbi kérdések alapján válassza ki a megadott válasz lehetőségek közül az egy jó választ!****... pont / 6 pont**

**A) Állomáson felszálló utas menetjegyet kér saját maga részére, és magával viszi két kistestű kutyáját, megfelelő szállítóeszközben. A kutyák rendelkeznek védőoltással. Milyen elszámolást alkalmaz, ha a felszállási állomáson van pénztári szolgálat ebben az időpontban? Az utas az utánfizetést készpénzben teljesíti.**

- a Menetdíj és 2 db élőállat viteldíj + 2600.-Ft.
- b Menetdíj + 2600.-Ft.
- c Menetdíj és 2 db élőállat viteldíj + 2 x 2600.-Ft.

**B) Mi a menetdíj fogalma?**

- a Az utas által szállított kerékpár, élő állat szállításáért fizetendő, a szállítási távolság alapul vételével, vagy akár területi alapon is meghatározott igénybevételi díj.
- b Az utas kiindulási és célállomása közötti - a díjszabási előírások szerint megállapított-távolság alapul vételével, vagy akár területi alapon is meghatározott igénybevételi díj.
- c Az utas által igénybe venni kívánt szolgáltatások ellenértékének összege.

**C) Melyik nem üzletpolitikai kedvezmény?**

- a 26 éven aluli fiatalok kedvezménye.
- b Családi kedvezmény.
- c Nagycsaládosok kedvezménye.

**D) A mai napi első érvényességi nappal kiadott 182 km távolságra szóló menetjegy érvényes:**

- a A mai napon 23.59 -ig.
- b Holnaputáni napon 23.59-ig.
- c Holnapi napon 23.59-ig.

**E) Milyen jeggyel kell a kettő éves gyermeknek rendelkeznie, ha 1. kocsiosztályon utazik és a vonatra gyorsvonati pótjegy váltása kötelező?**

- a Nem kell részére menetjegy, és gyorsvonati pótjegy sem, mert díjfizetés nélkül utazik 6 éves koráig bármely kocsiosztályon.
- b Gyorsvonati pótjeggyel.
- c Gyorsvonati pótjegyet és kocsiosztály-különbözetet kell váltani részére az utazáshoz.

**F) Az utas olyan állomáson száll fel a vonatra menetjegy nélkül, ahol nincs jegykiadás. Utasleadási lapon elszámolta a menetdíjat, és a 8000 Ft pótdíjat, mert nem tudott neki visszaadni. Az utas érdeklődik, hogy milyen feltételekkel egyenlítheti ki a tartozását?**

- a A teljes összeget be kell fizetnie 3 napon belül.
- b A kiállítást követő 3 munkanapon belül csak a menetdíjat kell befizetnie.
- c A kiállítást követő 15 napon belül csak a menetdíjat és 2600 Ft pótdíjat kell befizetnie.

**8.2 Keresse meg a párokat! Minden megtalált pár 2 pont  
A táblázatba, írja be az összetartozó pár szám jelét!**

**... pont / 20 pont**

a	Évente 12 db 50% menettérti menetjegy
b	Állampolgársághoz kötött kedvezmény
c	Szombati útitárs
d	26 éven aluliak kedvezménye
e	Részkilométer-távolságokat össze kell adni
f	Gyermekek utazási kedvezménye
g	START Klub Bónusz kártya
h	Útmegszakítás nem megengedett
i	10 éven aluli gyermek és egy kísérője
j	Az érvényesség első napját követő 14. nap 23.59.

1	Szociálpolitikai kedvezmény
2	Üzletpolitikai kedvezmény
3	IC vonatra felárat kell váltania
4	Nem zárható ki az utazásból
5	Tanulók hazautazási kedvezménye
6	Menettérti jegy
7	65 éven felüliek kedvezménye
8	Közszolgálati alkalmazottak kedvezménye
9	Az utazás folyamatos, és két különböző budapesti állomás között utazik
10	START Klub 50% kártya

a	
b	
c	
d	
e	
f	
g	
h	
i	
j	

**8.3 A következő állítások helyességét az „Igaz”, illetve helytelenségét a „Hamis” szavak bekarikázásával jelölje!** **... pont / 10 pont**

Minden utas egy ülőhelyet foglalhat el az érvényes menetjegye alapján.	Igaz	Hamis	2 pont
Egy utas bármennyi kézipoggyászt vihet magával, ha az össztömegük nem haladja meg a 30 kg-ot.	Igaz	Hamis	2 pont
Az útmegszakítási szándékot, ha az utazást aznap nem folytatja az utas, leszállás előtt a vonat jegyvizsgálójának kell bejelentenie, aki igazolást ad.	Igaz	Hamis	2 pont
Állampolgárságtól függetlenül a 6 éves kor alatti gyermek díjfizetés nélkül utazhat 2. kocsiosztályon.	Igaz	Hamis	2 pont
A részkilóméter-távolságokat összeadással kell képezni, ha az utas a kiindulási és a célállomás között oda és vissza, utazik azonos, vagy eltérő útirányon át.	Igaz	Hamis	2 pont

**9. Feladat**

**... pont / 20 pont**

**A mai napon, a Miskolc – Tiszai – Budapest Keleti viszonylatban közlekedő IC 650 számú Tokaj IC vonatra az utas, Miskolc – Tiszai pályaudvaron menetjegy nélkül szállt fel. Öntől kér jegyet. Budapest Keleti pályaudvarig kíván utazni. Felmutatja érvényes SINOSZ kártyáját, de csak 20 000 Ft van nála, amiből Ön nem tud visszaadni, és felváltania sem sikerült. Nincs vele kísérő. A vonatra kötelező az IC pót,- és helyjegy váltása.**

**a) Az itt megadott adatokat figyelembe véve, állapítsa meg az Utasleadás összegét!**

**... pont / 12 pont**

Az elszámoláshoz szükséges menetdíjat, a mellékelt táblázatból állapítsa meg!

Miskolc-Tiszai – Budapest Keleti = 182 km

**b) Írja le, hogy milyen lehetőségei vannak a befizetésre, és miről tájékoztatja az utast a határidők tekintetében!** **... pont / 8 pont**

.....

.....

.....

.....

.....

.....





**1.sz. melléklet: 7. és 9. feladathoz**

Országos forgalmú menetdíjak							
A. FEJEZET							
MENETDÍJAK ORSZÁGOS ÉS ELŐVÁROSI FORGALOMBAN							
Teljesárú menetdíjak Egy útra				Teljesárú menetdíjak Menettérti útra			
Km	Bármely vonat		2.-1. kocsiosztály- különbség	Km	Bármely vonat		2.-1. kocsiosztály- különbség
	2.	1.			2.	1.	
	kocsiosztályban		kocsiosztályban				
forintban							
5	-	-	-	-	-	-	5
10	250	315	65	-	-	130	10
15	310	390	80	-	-	160	15
20	370	465	95	-	-	190	20
25	465	580	115	-	-	230	25
30	560	700	140	-	-	280	30
35	650	815	165	-	-	330	35
40	745	930	185	-	-	370	40
45	840	1 050	210	-	-	420	45
50	930	1 160	230	-	-	460	50
60	1 120	1 400	280	-	-	560	60
70	1 300	1 630	330	-	-	660	70
80	1 490	1 860	370	-	-	740	80
90	1 680	2 100	420	-	-	840	90
100	1 860	2 330	470	-	-	940	100
120	2 200	2 750	550	4 400	5 500	1 100	120
140	2 520	3 150	630	5 040	6 300	1 260	140
160	2 830	3 540	710	5 660	7 080	1 420	160
180	3 130	3 910	780	6 260	7 820	1 560	180
200	3 410	4 260	850	6 820	8 520	1 700	200
220	3 690	4 610	920	7 380	9 220	1 840	220
240	3 950	4 940	990	7 900	9 880	1 980	240
260	4 200	5 250	1 050	8 400	10 500	2 100	260
280	4 430	5 540	1 110	8 860	11 080	2 220	280
300	4 660	5 830	1 170	9 320	11 660	2 340	300
350	5 160	6 450	1 290	10 320	12 900	2 580	350
400	5 590	6 990	1 400	11 180	13 980	2 800	400
450	5 940	7 430	1 490	11 880	14 860	2 980	450
500	6 210	7 760	1 550	12 420	15 520	3 100	500
500 felett	6 400	8 000	1 600	12 800	16 000	3 200	500 felett
kódszám	01.1.2.	01.1.1.	27.0.1.	08.1.2.	08.1.1.	-	kódszám

**Országos forgalmú menetdíjak**

**50 %-os mérséklésű menetdíjak  
Egy útra**

**50 %-os mérséklésű menetdíjak  
Menettérti útra**

Km	Bármely vonat		Teljesítő 2.-1. kocsiosztály-különbség
	2.	1.	
	kocsiosztályban		
	forintban		
5	-	-	-
10	125	190	65
15	155	235	80
20	185	280	95
25	235	350	115
30	280	420	140
35	325	490	165
40	375	560	185
45	420	630	210
50	465	695	230
60	560	840	280
70	650	980	330
80	745	1 115	370
90	840	1 260	420
100	930	1 400	470
120	1 100	1 650	550
140	1 260	1 890	630
160	1 420	2 130	710
180	1 570	2 350	780
200	1 710	2 560	850
220	1 850	2 770	920
240	1 980	2 970	990
260	2 100	3 150	1 050
280	2 220	3 330	1 110
300	2 330	3 500	1 170
350	2 580	3 870	1 290
400	2 800	4 200	1 400
450	2 970	4 460	1 490
500	3 110	4 660	1 550
500 felett	3 200	4 800	1 600
szoc.pol.	02.1.2.	02.1.1.	27.0.1.
üzl. pol.	62.1.2.	62.1.1.	
START Klub	70.1.2.	70.1.1.	
NP	40.1.2	40.1.1	
Hungary Card	32.8.2		

Km	Bármely vonat		Teljesítő 2.-1. kocsiosztály-különbség
	2.	1.	
	kocsiosztályban		
	forintban		
-	-	-	5
-	-	130	10
-	-	160	15
-	-	190	20
-	-	230	25
-	-	280	30
-	-	330	35
-	-	370	40
-	-	420	45
-	-	460	50
-	-	560	60
-	-	660	70
-	-	740	80
-	-	840	90
-	-	940	100
2 200	3 300	1 100	120
2 520	3 780	1 260	140
2 840	4 260	1 420	160
3 140	4 700	1 560	180
3 420	5 120	1 700	200
3 700	5 540	1 840	220
3 960	5 940	1 980	240
4 200	6 300	2 100	260
4 440	6 660	2 220	280
4 660	7 000	2 340	300
5 160	7 740	2 580	350
5 600	8 400	2 800	400
5 940	8 920	2 980	450
6 220	9 320	3 100	500
6 400	9 600	3 200	500 felett
07.1.2.	07.1.1.	-	szoc.pol.
31.1.2.	31.1.1.		alkalmi
63.1.2.	63.1.1.		üzl. pol.
71.1.2.	71.1.1.		START Klub
41.1.2	41.1.1		NP

### Országos forgalmú menetdíjak

#### 90 %-os mérséklésű menetdíjak

##### Egy útra

Km	Bármely vonat		Teljesárú 2.-1. kocsiosztály-különbözet
	2.	1.	
	kocsiosztályban		
forintban			
5	-	-	-
10	25	90	65
15	30	110	80
20	35	130	95
25	45	160	115
30	55	195	140
35	65	230	165
40	75	260	185
45	85	295	210
50	95	325	230
60	110	390	280
70	130	460	330
80	150	520	370
90	170	590	420
100	185	655	470
120	220	770	550
140	250	880	630
160	285	995	710
180	315	1 095	780
200	340	1 190	850
220	370	1 290	920
240	395	1 385	990
260	420	1 470	1 050
280	445	1 555	1 110
300	465	1 635	1 170
350	515	1 805	1 290
400	560	1 960	1 400
450	595	2 085	1 490
500	620	2 170	1 550
500 felett	640	2 240	1 600
szoc.pol.	18.1.2.	18.1.1.	27.0.1.
üzl.pol.	72.1.2	72.1.1	

#### 90 %-os mérséklésű menetdíjak

##### Menettérti útra

Km	Bármely vonat		Teljesárú 2.-1. kocsiosztály-különbözet
	2.	1.	
	kocsiosztályban		
forintban			
-	-	-	-
-	-	130	10
-	-	160	15
-	-	190	20
-	-	230	25
-	-	280	30
-	-	330	35
-	-	370	40
-	-	420	45
-	-	460	50
-	-	560	60
-	-	660	70
-	-	740	80
-	-	840	90
-	-	940	100
440	1 540	1 100	120
500	1 760	1 260	140
570	1 990	1 420	160
630	2 190	1 560	180
680	2 380	1 700	200
740	2 580	1 840	220
790	2 770	1 980	240
840	2 940	2 100	260
890	3 110	2 220	280
930	3 270	2 340	300
1 030	3 610	2 580	350
1 120	3 920	2 800	400
1 190	4 170	2 980	450
1 240	4 340	3 100	500
1 280	4 480	3 200	500 felett
19.1.2.	19.1.1.	-	szoc.pol.
73.1.2	73.1.1		üzl.pol.



### Országos forgalmú menetdíjak

A kézipoggyász méretét meghaladó tárgy viteldíja		Pót- és helyjegy				
Km	Darabonként forintban	Pótjegy	elő- vételen*	utazás napján*	csúcs- időben**	Km
		Bármely kocsiosztályban forintban	Bármely kocsiosztályban forintban			
5	510	-	-	-	-	5
10	510	150	330	450	450	10
15	510	150	330	450	450	15
20	510	150	330	450	450	20
25	510	150	330	450	450	25
30	510	150	330	450	450	30
35	510	150	330	450	450	35
40	510	150	330	450	450	40
45	510	150	330	450	450	45
50	510	150	330	450	450	50
60	615	150	330	450	450	60
70	715	150	330	450	450	70
80	820	150	330	450	450	80
90	925	150	330	450	450	90
100	1 020	150	330	450	450	100
120	1 210	175	355	475	475	120
140	1 390	205	385	505	505	140
160	1 560	235	415	535	535	160
180	1 720	265	445	565	565	180
200	1 880	295	475	595	595	200
220	2 030	325	505	625	625	220
240	2 170	355	535	655	655	240
260	2 310	380	560	680	680	260
280	2 440	410	590	710	710	280
300	2 560	440	620	740	740	300
350	2 840	515	695	815	815	350
400	3 070	590	770	890	890	400
450	3 270	660	840	960	960	450
500	3 420	735	915	1 035	1 035	500
500 felett	3 520	735	915	1 035	1 035	500 felett
kódszám	96.1.1.	36.6.5.	36.6.2.	36.6.1.	36.6.3.	kódszám
		36.9.0.				

\* csúcsidőn kívül

\*\* csúcsidő: péntek és vasárnap 12:00-24:00 óra közötti időszakban induló vonat