

Versenyzői kód:

	/	<b>54</b>	/	
--	---	-----------	---	--

35/2016. (VIII. 31.) NFM rendelet  
54 841 01 Hajózási technikus

## MAGYAR KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA

### Országos Szakmai Tanulmányi Verseny

#### Területi előválogató

### KOMPLEX ÍRÁSBELI FELADATSOR MEGOLDÁSA

Szakma:

54 841 01 Hajózási technikus

KKK rendelet száma:

35/2016. (VIII. 31.) NFM rendelet szerint

Komplex írásbeli feladat:

Hajózási Szabályzat, kisműhajó vezetése

Elérhető pontszám: 100 pont

Az írásbeli verseny időtartama: 60 perc

**2023.**

Javító neve	
Aláírása	

Elért pontszám	
----------------	--

Versenyzői kód:

// **54** //

35/2016. (VIII. 31.) NFM rendelet  
54 841 01 Hajózási technikus

## **Fontos tudnivalók**

Kedves Javítást végző Kolléga!

A feladatlap egységes értékeléséhez a rendelkezésre álló megoldási javaslatot kell használni.

Kérjük, hogy a javítást végző tanár minden feladat mellé írja az elért pontszámot.

A versenyző csak a kiosztott feladatlapon dolgozhat!

**1. Feladat. Hajózási Szabályzat tesztkérdések.****Összesen: 50 pont**

Jelölje meg az ön által helyesnek tartott megoldás betűjelét a tesztben! Kérdésenként csak egy helyes válasz van. A tesztben tilos a javítás.

1.1 Milyen előírások vonatkoznak a hajón tartandó okmányokra? 1 pont

- a) Ezekről hiteles jegyzéket kell vezetni, és azt havonta ellenőrizni kell.
- b) Ezeket folyamatosan kell vezetni, és a hajó vezetőjének minden oldalt aláírásával hitelesítenie kell.
- c) Az illetékes hatóságok képviselőinek felszólítására be kell mutatni azokat.**

1.2 Kishajó kivételével, milyen azonosító jelekkel kell rendelkeznie egy hajónak? 1 pont

- a) A hajó jelével, az hajó üzemeltetőjének nevével, honi kikötőjével és az üzemeltetés helye szerinti ország betűjelével, valamint hivatalos hajószámával.
- b) A hajó nevével, a hajó tulajdonosának nevével és a hajó lajstromozási helye szerinti ország betűjelével, valamint hivatalos hajószámával.
- c) A hajó nevével, szám-, illetve betűjelével, az anyakikötő nevével, illetve a lajstromozás helyével, az anyakikötő vagy lajstromozási helye szerinti ország részére rendszeresített betűjelével, valamint hivatalos hajószámával.**

1.3 Milyen előírás vonatkozik a nemzeti lobogó viselésére? 1 pont

- a) **Nemzeti lobogót csak a személyzettel rendelkező, menetben lévő hajó, köteles viselni nappal a farrészén.**
- b) Minden menetben lévő hajó nappal köteles a hajó farrészén nemzeti lobogóját viselni.
- c) A személyzettel rendelkező hajó nappal köteles a hajó farrészén nemzeti lobogóját viselni.

1.4 Mit értünk hajón a Szabályzat I. része alapján? 1 pont

- a) A nagyhajót, a kishajót, a vízi sporteszközt és az úszóművet.
- b) Belvízi hajót, beleértve a kishajót és kompot, továbbá az úszómunkagépet és a tengeri hajót.**
- c) Minden vízijárművet és úszómunkagépet.

1.5 Folytassa a Szabályzat I. része alapján! 1 pont

Személyhajó.....

- a)... a 12 méternél hosszabb, utasok szállítására épített és felszerelt egynapos utakra szolgáló kabinos vagy termes hajó.
- b)... az utasszállítást végző és 21 főnél több személy befogadására alkalmas kabinokkal vagy teremmel/termekkel épült hajó.
- c)... a 12 főnél több utas szállítására épített és felszerelt kabinos vagy egynapos utakra szolgáló termes hajó.**

1.6 Mit értünk bal part alatt a Szabályzat I. része alapján?

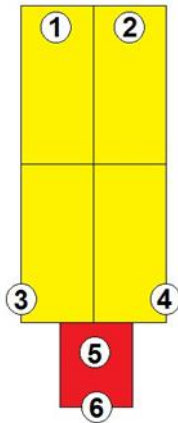
1 pont

- a) A víziút bal partját jelenti a torkolattól a forrás felé haladva.  
 b) A hajó menetirányához képest baloldal felé található partot jelenti.  
 c) **A víziút bal partját jelenti a forrástól a torkolat felé haladva.**

1.7 Milyen fényeket kell viselnie éjszaka, az ábrán látható menetben lévő kétoszlopos tolt kötelék hajóinak (a számozott helyeken), ha a kötelék hossza meghaladja a 110 métert?

4 pont

- a) **1 - három, háromszög alakban elrendezett árbocfény; 2 - árbocfény; 3 és 4 - oldalfények; 6 - három azonos magasságú fehér farfény egymás mellett.**  
 b) 1 és 2 - háromszög alakban elrendezett három árbocfény; 3 és 4 - oldalfények; 6 - három azonos magasságú sárga farfény egymás mellett.  
 c) 1 - három, háromszög alakban elrendezett árbocfény; 2 - árbocfény; 3 és 4 - oldalfények; 6 - egy fehér farfény.



1.8 Milyen előírás vonatkozik a hajó vezetőjére a Szabályzat I. része alapján az alábbiak közül?

1 pont

- a) **A hajózás ideje alatt a hajón kell tartózkodnia.**  
 b) A hajó üzemeltetésének ideje alatt a hajón kell tartózkodnia.  
 c) A hajót csak az üzemeltető engedélyével hagyhatja el.

1.9 Eltérhet-e a hajóvezető a Szabályzat rendelkezéseitől?

1 pont

- a) Csak abban az esetben, ha ezzel nem idéz elő kárt más hajóban vagy műtárgyakban.  
 b) **Csak akkor, ha azt közvetlenül fenyegető veszély elhárítása érdekében teszi és a körülmények által megkövetelt mértéket nem lépi túl.**  
 c) Nem térhet el a Szabályzat előírásaitól, mert az szabálysértés vagy bűncselekmény lenne.

1.10 A hajózásban mikor kell alkalmazni az éjszakára előírt jelzéseket?

1 pont

- a) **Éjszaka (napnyugtától napkeltéig), valamint nappal, ha azt a látási viszonyok megkövetelik.**  
 b) Kizárólag éjszaka (napnyugta és napkelte) között.  
 c) Napszaktól függetlenül abban az esetben, ha a látótávolság 500 méter alá csökken.

1.11 Milyen előírások vonatkoznak az alábbiak közül a hajózásban alkalmazott táblákra és lobogókra? 1 pont

Általában ...

- a)... négyzet alakúak, színezésük nem lehet szennyezett, jó láthatóságot kell biztosítaniuk.
- b)... négyzet vagy téglalap alakúak, színezésük nem lehet fakult nem lehet kirongyolódott, valamint az éjszakai láthatóságukat is biztosítani kell.
- c)...**téglalap alakúak, színezésük nem lehet sem fakult, sem szennyezett, jó láthatóságot kell biztosítaniuk.**

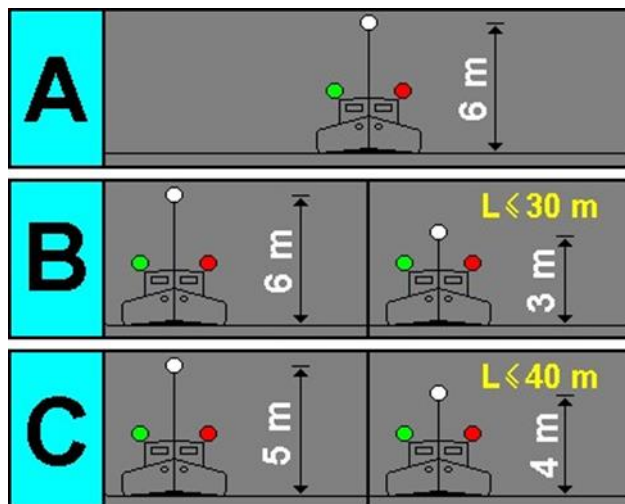
1.12 Látható jelzések (fényjelzések) szempontjából minek minősül a 105 m hosszú és 24 m széles mellévett alakzat? 1 pont

- a) Magányos géphajó.
- b) **Mellévett alakzat.**
- c) A hajó vezetőjének döntése szerint mellévett alakzat vagy magányos géphajónak.

1.13 Látható jelzések (fényjelzések) szempontjából minek minősül a 109 m hosszú és 11 m széles tolt kötelék? 1 pont

- a) **Magányos géphajónak.**
- b) Tolt köteléknek.
- c) A hajó vezetőjének döntése szerint tolt köteléknek vagy magányos géphajónak.

1.14 Hogyan kell elhelyezni a magányosan haladó, 110 méter hosszú meg nem haladó olyan géphajó árbocfényét, amely nem kishajó? 4 pont



- a) Legalább 6 m magasan, a hajó hossz tengelyében.
- b) Legalább 6 m magasan, a hajó tengelyében; ami 3 m-re csökkenthető, ha a hajó nem hosszabb 30 m-nél.
- c) **Legalább 5 m magasan, a hajó hossz tengelyében, ami 4 m-re csökkenthető, ha a hajó nem hosszabb, mint 40 m.**

1.15 Milyen nappali jelzést visel a menetben lévő 190 m hosszú 22,0 m széles tolt kötelék?

1 pont

- a) **Nem visel jelzést.**
- b) Négy sárga gömböt.
- c) A bal első hajón egy kereszt alakú árbocot.

1.16 Mire következtet abból, ha egy menetben lévő tolt kötelék géphajóján 2 db csúcsával lefelé néző kék kúpot lát?

1 pont

- a) A tolóhajón gyúlékony anyagot tárolnak.
- b) A tolatmányban gyúlékony anyagot szállító hajó van.
- c) **A tolt kötelékben egészségre ártalmas árut szállító hajó van.**

1.17 Hogyan rendelkezik a Szabályzat a víziúton vagy annak partján elhelyezett jelekkel közölt utasításokkal kapcsolatban?

1 pont

- a) A hajóvezető dönt azok figyelembevételéről.
- b) **A személyzet tagjainak meg kell tartania azokat.**
- c) A személyzet tagjai döntéseiknél figyelembe vehetik azokat.

1.18 Mit jelent a kishajónak nem tekinthető géphajó két rövid hangból álló hangjelzése?

1 pont

A kishajónak nem tekinthető géphajó...

- a) ... figyelmeztető jelzést adott.
- b) ... azt jelezte, hogy jobbra kíván tartani.
- c) ... **azt jelezte, hogy balra kíván tartani.**

1.19 Mit jelent a kishajónak nem tekinthető hajókból álló kötelék géphajójának egy hosszú hangjelzése?

1 pont

A kötelék géphajója...

- a) ... **figyelmeztető jelzést adott.**
- b) ... azt jelezte, hogy jobbra kíván tartani.
- c) ... azt jelezte, hogy irányváltoztatás nélkül kíván továbbhajózni

1.20 Mi a kötelezettsége a hajó vezetőjének a Szabályzat I. része alapján, ha a víziút jelei, jelzései hiányoznak?

1 pont

- a) **Köteles a kötelező gondosság érdekében minden szükséges biztonsági intézkedés megtételére.**
- b) A hiányzó jel vagy jelzés előtt köteles várakozni!
- c) Az illetékes hatóság értesítését követően, kellő óvatossággal csak a legközelebbi biztonságos horgonyzó helyig hajózhat.

1.21 Jelölje meg, hogy az ábrán látható jelzõtestek közül, melyiket és mennyit kell elhelyezni egy kíségítõ (elõfogatot adó) géphajóval haladó tolt kötélékébõl álló alakzat hajóin nappal?

4 pont



- a) **1 db 1-es sárga henger a kíségítõ géphajón és 1 db 8-as sárga gömb a tolóhajón.**  
 b) 1 db 1-es sárga henger a kíségítõ géphajón és 1 db 6-os fekete gömb a tolóhajón.  
 c) 1 db 1-es sárga henger a kíségítõ géphajón, a tolt kötéléken nincs jelzés.

1.22 Milyen kötelezettség hárul a hajó vezetõjére olaj, olajhulladék, illetve ezek vízzel képzett elegyének véletlen kidobásakor vagy kidobásának veszélye esetén?

1 pont

- a) **A hajó vezetõje köteles haladéktalanul értesíteni a legközelebbi illetékes hatóságot, a lehető legpontosabban közölve a megjelölve a vízbe folyás jellegét, mennyiségét és helyét.**  
 b) A hajó vezetõjének azonnal meg kell kezdenie az anyag begyűjtését.  
 c) A hajó vezetõjének azonnal a kidobott vagy kifolyatott anyagot közömbösítõ anyagot kell a vízbe juttatni, valamint meg kell jelölnie a szennyezett vízterületet.

1.23 Mi minõsül háztartási szemétnek a Szabályzat alapján?

1 pont

- a) **Szerves és szervesetlen háztartási, konyhai hulladék, amely nem tartalmaz hajóüzemi (olaj-, vagy kenõanyag-tartalmú) hulladékot vagy annak összetevõit (pl. fenékvíz).**  
 b) Szerves vagy szervesetlen szilárd halmazállapotú hulladék.  
 c) Kizárólag szerves anyagokat tartalmazó háztartási, konyhai hulladék, amely nem tartalmaz hajóüzemi (olaj-, vagy kenõanyag-tartalmú) hulladékot vagy annak összetevõit (pl. fenékvíz).

1.24 Mit jelent a tábla?

2 pont



- a) A víziút táblával megjelölt szakaszán kötelékek kivételével tilos a találkozás és az előzés!
- b) **A találkozás és az előzés tilos!**
- c) Szűkület, a találkozás tilos!

1.25 Mit jelent a tábla?

2 pont

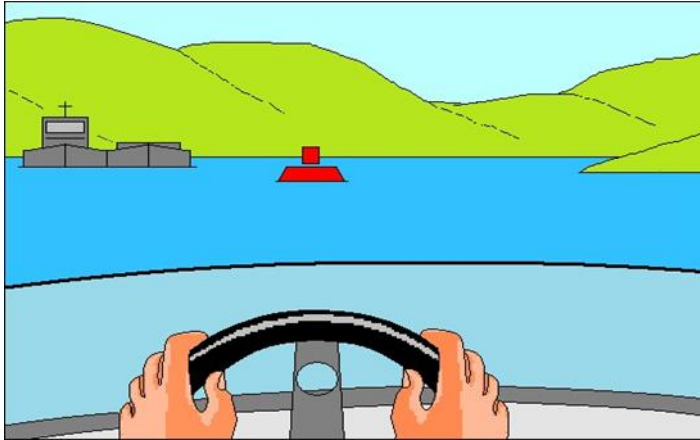


- a) **A hajóútnak a hajó jobb oldala felé eső oldalán köteles haladni!**
- b) Elsőbbségi jog a folyamatos nyíl irányába hajózók számára!
- c) A hajó bal oldalán köteles a találkozást végrehajtani!



1.26 Völgymenetben hajózik. Melyik oldal felől hajózik el az ábrán látható úszó mellett?

4 pont



- a) Bármelyik oldalról biztonságosan el lehet mellette hajózni, mivel különálló veszélyes helyet jelez.
- b) **A hajóm jobb oldala felől hajózik el a bója mellett, hiszen az a hajóút jobb szélét és a jobb part közeli veszélyeket jelzi.**
- c) A hajóm bal oldala felől hajózik el a bója mellett, hiszen az hajóút bal szélét és a bal part közeli veszélyeket jelzi.

1.27 Mi a tábla jelentése?

2 pont

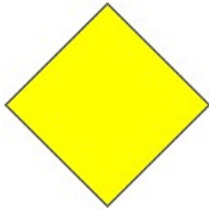


A víziút táblával jelölt része...

- a) ... gyúlékony árut szállító, tolt kötelékben továbbított hajók kijelölt veszteglőhelye.
- b) ... valamilyen veszélyes árut szállító, tolt kötelékben továbbított hajók kijelölt veszteglőhelye.
- c) ... **egészségre ártalmas árut szállító, tolt kötelékben továbbított hajók kijelölt veszteglőhelye.**

1.28 Mit jelent a (sárga rombusz alakú) tábla, ha azt hídon vagy duzzasztóművön látja?

2 pont



- a) A víziút tengelye.
- b) **Mindkét irányban ajánlott átjáró!**
- c) Ajánlott átjáró, amely a jelzett oldal felől igénybe vehető, az ellenkező irányból az áthaladás tilos!

1.29 Mi a két tábla jelentése?

2 pont

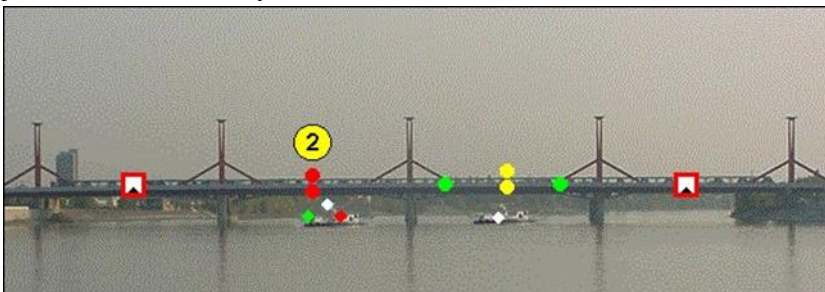


A víziút táblákkal jelölt részén...

- a)... veszteglőhely van kijelölve legfeljebb 4 hajó számára, a veszélyes árut szállító hajók kivételével.
- b)... **az egymás mellé állított hajók számában meghatározott szélességű veszteglőhelyen a veszteglés bármilyen formája megengedett.**
- c)... a táblán feltüntetett veszélyességi fokozatba sorolt árut szállító hajók veszteglésének bármilyen formája megengedett.

1.30 Napnyugta után völgymenetben a képen látható híd felé hajózik. Mit jelöl a 2es számmal jelzett két vörös fény?

4 pont



A két vörös fény...

- a)... **a hídnyílásban való áthaladás tartós tilalmát jelöli.**
- b)... a hídnyílásban való áthajózásakor az előzést és a találkozást tiltja.
- c)... a völgymeneti hajózás számára kijelölt hídnyílást jelöli.

**2. Feladat Kisgéphajó tesztkérdések.****Összesen: 50 pont**

Jelölje meg az ön által helyesnek tartott megoldás betűjelét a tesztnben! Kérdéseként csak egy helyes válasz van. A tesztnben tilos a javítás.

2.1 Milyen szögben haladva ideális megközelíteni a kikötőhelyet, ha a hajó oldalával akarunk kikötni? 1 pont

- a) 60 és 70 fok közötti szögben.
- b) 90 és 100 fok közötti szögben.
- c) **30 és 45 fok közötti szögben**

2.2 Miben segít a hajócsavar forgásirányának ismerete? 1 pont

- a) Segíti a nagy sebességű kanyarodást.
- b) Segít az előzésben.
- c) **Segíti az iránytartást.**

2.3 Hogyan közelíti meg kikötéskor a mólót erős, a part irányából fújó szélben? 1 pont

- a) Csúszóra dobott horgonnyal.
- b) 5 - 10 fokos szögben.
- c) **Közel merőlegesen.**

2.4 Általában melyik kötél megkötésével kell kezdeni a kikötést? 1 pont

- a) A farkkötéllal.
- b) **Az orrkötéllal.**
- c) Mindegy.

2.5 Kikötésnél, a víz felé kitérített kormánynál a hajó orrával a móló mellé kanyarodva, lassan halad még előre. Ha ekkor csak hátramenetbe kapcsol, mi történik? 2 pont

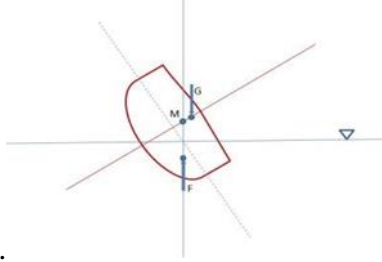
- a) A hajó orra eltávolodik a mólótól, a fara a mólónak ütközik.
- b) **A hajó orra a mólónak ütközik, a fara eltávolodik a mólótól.**
- c) A hajó a mólóval párhuzamosan megáll.

2.6 Mi a kerékhatás? 1 pont

- a) A hajócsavar úgy forog, mint a gépkocsi kereke: előre, vagy hátra.
- b) A kerekes kormányoknál nem csak a kerékkel lehet forgatni a kormányt, hanem a kormánylapáttal a kormánykereket is.
- c) **A hajócsavar nem csak előre vagy hátra, hanem forgásirányától függően jobbra- és balra is mozgatja a hajó farát.**

2.7 Melyik úszási helyzetet látja az ábrán?

4 pont



- a) Stabil.  
 b) **Labilis.**  
 c) Közömbös.

2.8 Miért célszerű a szél, vagy a folyás irányával szemben végrehajtani a kikötőmanővert?

1 pont

- a) Mert a hajó laterál felülete megnő, ami növeli a manőverképességet.  
 b) Mert a sodrás növeli a kormány effektív felületét.  
 c) **Mert biztonságosabb, és a hajó manőverező képessége is jobb.**

2.9 Kell e eltérni siklásban a trimmelés megszokott, kitapasztalt mértékétől a hajó terhelésének függvényében?

2 pont

- a) **Igen, mert, ha far, vagy orr nehéz a hajó, az összekötő szírat a hajó farához közelebb, vagy távolabb állítva érhető el az ideális siklási szög.**  
 b) Nem, mert siklásban már nem számít, a kezdeti orr, vagy farnehéz helyzet, azt nagy sebességnél a felhajtó erők kiegyensúlyozzák.  
 c) Igen, mert, ha orr, vagy far nehéz a hajó, az összekötő szírat a hajó farához közelebb állítva érhető el az ideális siklási szög.

2.10 Siklásban mikor ideális a hajó trimmelése?

1pont

- a) Ha a hajótest enyhén a fara felé dől, a tolóerő kissé lefelé hat.  
 b) **Ha a hajótest közel vízszintesen halad, a tolóerő hátrafelé hat.**  
 c) Ha a hajótest enyhén előre felé dől, a tolóerő enyhén felfelé hat

2.11 Hogyan indul el a part felé fújó szélben?

2 pont

- a) Ellöki a hajó orrát a parttól, és a hajtóművet a part felé állítva hátramenetben eltávolodik a parttól, majd irányba áll.  
 b) Ellöki a hajó farát a parttól, és a hajtóművet a víz felé állítva előremenetben eltávolodik a parttól, majd irányba áll.  
 c) **Ellöki a hajó farát a parttól, és a hajtóművet a víz felé állítva hátramenetben eltávolodik a parttól, majd irányba áll.**

2.12 Hátramenetben manőverezve, jobbra kitérített kormány mellett, merre fordul a hajó orra?

2 pont

- a) **Balra.**  
 b) Jobbra.  
 c) A sodrás és a szél irányától függ.

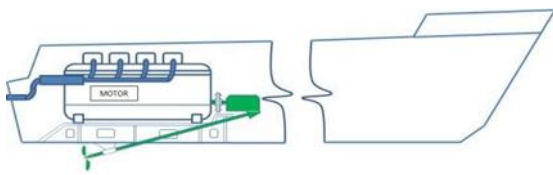
2.13 Nagy sebességű fordulás előtt miket kell számításba venni?

2 pont

- a) Nagy sebességű fordulás csak a hajózóútban hajtható végre, mert csak itt áll rendelkezésre a megfelelő vízmélység és terület erre a manőverre, itt pedig csak más közlekedő hajóktól való biztonságos távolságra kell ügyelni.
- b) **Figyelemmel kell lenni a kisodródásra, elegendő terület, vízmélység áll e rendelkezésre, nincs e védgát, zátony a fordulásra igénybe vett területen, nem veszélyeztet e kikötött hajót, fürdőzőt, vízitúrázót a majdani hullámverés.**
- c) Nagy sebességű forduláskor a kiszemelt ívre kell koncentrálni, ha ott nincs útba kőgát, fürdőző, vagy lehorgonyzott hajó és elegendő a vízmélység, akkor nincs akadálya a manővernek.

2.14 Melyik hajtási lánc sematikus ábráját látja a képen?

4 pont



- a) "Z" meghajtás.
- b) **"V" hajtás.**
- c) Egyenes hajtás.

2.15 A kishajó siklásban ..... halad.

1 pont

- a) **...az orrhullámán...**
- b) ...a farhullámán...
- c) ...a testhullámán...

2.16 Minek alapján van előírva egy kedvtelési célú kishajó kötelező felszerelése?

1 pont

- a) A hajó utas befogadó képességének alapján.
- b) A hajó típusa alapján (motoros, vagy vitorlás kishajó).
- c) **A hajó hosszának alapján.**

2.17 Erős oldalszélben hogyan hajózik?

1 pont

- a) **A szél felőli oldalra folyamatosan ellen kormányozva.**
- b) A szél alatti oldal felé folyamatosan ellen kormányozva.
- c) Csak a széllal szemben haladva.

2.18 Ha a hajtómű hirtelen leáll, a motor azonnal újra indítható, de az irányváltót előre, vagy hátra menetbe kapcsolva újra lefullad, milyen hibára következett?

1 pont

- a) **A hajócsavar forgását akadályozza valami, vagy a hajtási láncban keletkezett meghibásodás.**
- b) Elfogyott az üzemanyag.
- c) Zárlatos lett a gyújtótrafó.

2.19 Hogyan hajózik szűk hajóútban találkozáskor?

1 pont

- a) Növelem a sebességet, így gyorsabban kikerülök a veszélyes közlekedési helyzetből.
- b) **Csökkentem a sebességet és biztonságos oldaltávolságot tartok.**
- c) A völgyemenő hajónak annyira le kell csökkentenie a sebességét, hogy még manőver képes maradjon, és el kell engednie a hegymenő hajót.

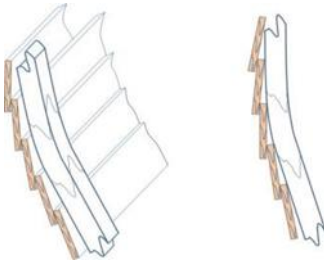
2.20 Folyó kanyarulatban a folyó mely részén kisebb a sodrás?

1 pont

- a) A kanyarulat külső ívéhez közel.
- b) Kanyarulatban a víziút közepén.
- c) **A kanyarulat belső ívéhez közel.**

2.21 Melyik palánkozási módozatot látja az ábrán?

4 pont



- a) **Klinker.**
- b) Karvell.
- a) Diagonál.

2.22 Kishajót továbbít mellévett alakzatban, hogyan változik meg a hajójának manőverező képessége?

1 pont

- a) A továbbított hajóval ellentétes oldalra elhúz.
- b) **A továbbított hajó felé elhúz.**
- c) C Nem befolyásolja a hajó manőverezhetőségét.

2.23 Mi a passzív kormányberendezés?

1 pont

- a) **Olyan kormányberendezés, amelyen kormányerő csak akkor keletkezhet, ha a hajó a vízhez képest halad.**
- b) Olyan kormányberendezés, amelyen a víz és a hajó közötti relatív sebességkülönbség nélkül is keletkezhet kormányerő.
- c) Olyan kormányberendezés, amely a kitérítő erő megszűnése után visszatér középállásba.

2.24 Hogyan állapítja meg, hogy horgonyzáskor már tart a horgony?

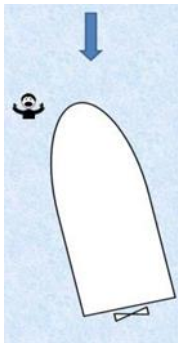
1 pont

- a) **A horgonylánc, vagy kötél feszes és kezét a horgony láncra vagy horgonykötélre téve nem érez rángatást, rázást.**
- b) A horgonylánc, vagy kötél feszes és a horgony lánc, vagy horgonykötél nem rezonál és a kompaszon változás nem látható.
- c) A horgony lánc, vagy horgonykötél tartósan laza, lóg.

2.25 Horgonyzás közben, ha kiszakad a horgony az aljzatból mi a teendő? 1 pont

- a) **Még utána kell engedni horgonykötelet, vagy láncot.**
- b) Rövidebbre kell venni a horgonykötelet, vagy láncot.
- c) Csak várni kell, a horgony beakad újra, a horgonylánc, vagy kötéll hosszán nem kell változtatni.

2.26 Helyes-e a mentendő megközelítése az ábrán látható módon? A nyíl a sodrás irányát jelöli. 4 pont



- a) Igen, ha a szél a sodrás irányából fúj.
- b) **Nem.**
- c) Igen.

2.27 Lehet-e külmotoros hajót leállított motorral kormányozni? 1 pont

- a) Igen, mindig.
- b) Nem, mert a hajócsavaron ébredő erők ellentétesek, a trimm lapon ébredő kormányerőkkel.
- c) **Kis mértékben igen, amíg a hajó a vízhez képest sebességkülönbséggel rendelkezik.**

2.28 Miből állapítható meg, hogy egy kishajó egyedül, személyzet nélkül vezethető? 1 pont

- a) **A hajólevélben a minimális személyzet 1 szerepel.**
- b) A hajólevélben az "1 zóna" bejegyzés szerepel.
- c) A hajózási szabályzat írja elő, hogy az adott hajótípusra hány személy kell.

2.29 A hajólevélben található megengedett befogadó képesség szám, tartalmazza-e a hajó vezetőjét? 1 pont

- a) **Igen, ez a szám az teljes befogadó képesség.**
- b) Nem, mert a minimális személyzet száma és a befogadó képesség összege adja az teljes befogadó képességet.
- c) Nem, mert a befogadó képesség és a minimális személyzet száma, valamint a hajó vezetője adja az teljes befogadó képességet.

2.30 Az alábbiak közül melyik keresési módot/módokat használják álló vízen?

4 pont

a.

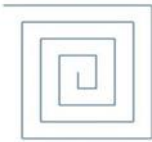


a) a. és c.

b) **a. és b.**

c) c.

b.



c.

